



Estudio

ACELERAZUL

Navegando hacia el emprendimiento

Realizado por



Financia



© de la edición ASATA

© maquetación y textos ASATA

Prohibida la reproducción, parcial o total, sin consentimiento de la editorial

Publicación desarrollada en colaboración con Gijón Impulsa

**"No water, no life; no blue, no green"
(Sylvia Earle - oceanographer)**

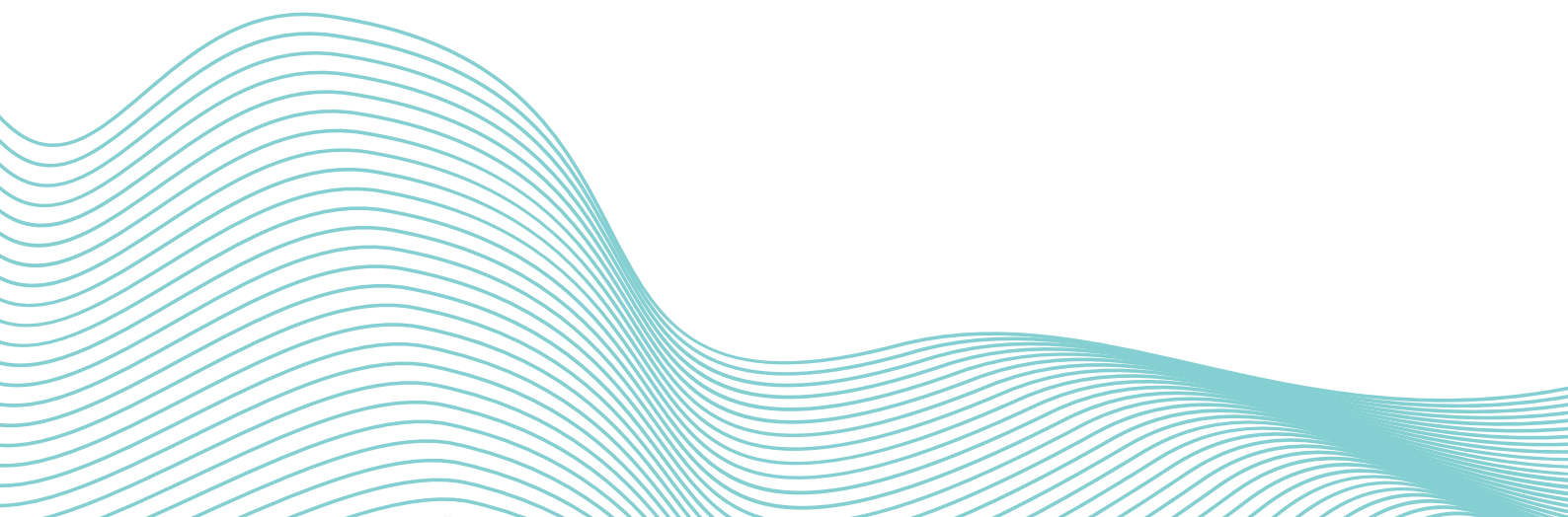
INTRODUCCIÓN

Los océanos cubren más del 70% del planeta y albergan la mayor parte de la biodiversidad de la tierra. Se calcula que en 2030 habrá 40 millones de personas empleadas en industrias basadas en los océanos y con las cifras actuales representaría la 7ª economía mundial. La economía azul reconoce esto y trabaja para el desarrollo de ideas vinculadas a las múltiples actividades económicas y empresariales que la dimensión azul nos ofrece desde el equilibrio de la sostenibilidad ambiental y económica. Este proyecto pretende inspirar propuestas empresariales que posicionen a Gijón como un polo de emprendimiento azul en el norte aprovechando las nuevas iniciativas estratégicas en que se sumerge la ciudad y a través de la creación de redes.



ÍNDICE

| | |
|--|----|
| Observatorio de Datos de Economía azul | 1 |
| Por sectores | 5 |
| Por países | 7 |
| Por regiones | 12 |
| Ecosistema local azul: Gijón | 26 |
| Mapa de empresas | 36 |
| Blue Jobs | 40 |
| IMPULSAZUL | 41 |
| Proyecto ACELERAZUL | 44 |
| Jornada presentación ACELERAZUL | 46 |
| Jornada BLUETRANSFER | 51 |
| Jornada SeaValue | 57 |
| CONCLUSIONES Y PROPUESTAS | 61 |



Blue Europe Economy

El desarrollo sostenible de la Economía Azul de la UE cobra cada vez más relevancia, a la luz de las prioridades políticas de la nueva Comisión, creada en diciembre de 2024. Los sectores de la Economía Azul contribuyen significativamente a impulsar el crecimiento económico y la creación de empleo, mejorar la competitividad de Europa, reconstruir la industria de defensa de la UE, fortalecer la autonomía estratégica, suministrar energía limpia y asequible y garantizar el acceso a alimentos acuáticos saludables, entre otros beneficios. Esto también genera potencial para nuevas oportunidades de negocio y permite impulsar la transición hacia la sostenibilidad de todos los sectores consolidados y emergentes de la Economía Azul de la UE, por ejemplo, en el ámbito de las tecnologías limpias, la infraestructura portuaria verde, la construcción y reparación naval y la robótica marina.

OBSERVATORIO DE DATOS DE ECONOMÍA AZUL

La Unión Europea sitúa a la Economía Azul en un papel cada vez más importante en el logro de las prioridades clave de la Comisión Europea para hacer de ella una entidad más competitiva, sostenible, resiliente y segura. Lo hace ofreciendo información económica sobre las oportunidades que surgen de la transición energética y digital a través de un Informe publicado anualmente que también pretende atraer inversiones a los sectores de la Economía Azul.

La Economía Azul de la UE generó un valor añadido bruto estimado de 263 000 millones de € en 2023, lo que representa el 1,7 % del valor añadido bruto total de la UE. Generó un total estimado de 4,9 millones de empleos en ese mismo año, constituyendo el 2,4 % del empleo total en la UE. Entre 2012 y 2022, el valor añadido bruto (VAB) real de la economía azul creció en un 37 % aproximado. El crecimiento del VAB de la Economía Azul constituyó el 2 % del crecimiento total del VAB de la UE durante este período.

Tras la recuperación posterior a la crisis del COVID-19, la economía de la UE ha seguido creciendo pero a un ritmo más lento. El crecimiento del PIB fue bajo, afectado por altos tipos de interés y el impacto de la guerra en Ucrania sobre la energía. La inflación disminuyó, el desempleo alcanzó mínimos históricos y se detectó una mejora de los salarios reales en 2024 y 2025.

De cara a 2026, se esperan tendencias positivas como menor inflación y crecimiento económico, aunque persisten incertidumbres geopolíticas y debilidades estructurales como la baja innovación y productividad. En este contexto, la UE prioriza la competitividad, la seguridad y el clima, impulsando inversiones y reformas, especialmente en sectores estratégicos como la economía azul.

Los océanos y zonas costeras se consideran clave para el desarrollo económico. La UE avanza en planificación marítima y protección ambiental, con objetivos como proteger al menos el 30% de las áreas marinas para 2030 y restaurar ecosistemas.

PACTO EUROPEO POR LOS OCÉANOS

Las prioridades de la Comisión también se reflejan en las iniciativas políticas en torno a los sectores de la Economía Azul, incluido el nuevo El Pacto Europeo de los Océanos. El cual tiene como objetivo proporcionar un marco político general y coherente para todas las áreas políticas vinculadas a los océanos. Se centra en apoyar océanos resilientes y saludables, promover una Economía Azul competitiva, garantizar oportunidades en las comunidades costeras, desarrollar una agenda integral para el conocimiento marino, la innovación y la inversión. Y aumentar la seguridad marítima.

Misión

Lanzado por la Comisión Europea en junio de 2025, busca proteger y restaurar los ecosistemas marinos con una inversión de 1.000 millones €. Se centra en la sostenibilidad, la economía azul, la pesca sostenible y la reducción de la contaminación, alineándose con la neutralidad climática para 2050.

Puntos clave

- **Inversión y Financiación:** Se destinan 1.000 millones € para apoyar proyectos de conservación, investigación y la transición hacia una economía azul sostenible.
- **Restauración Marina:** El plan incluye medidas para restaurar hábitats marinos y costeros degradados, protegiendo la biodiversidad.
- **Economía Azul Sostenible:** Se busca impulsar la competitividad de la industria marítima de la UE, incluyendo una "Estrategia de Relevancia Generacional Azul".
- **Gobernanza y Tecnología:** El pacto promueve el uso de tecnologías avanzadas como la inteligencia artificial y los drones para la vigilancia marina.
- **Objetivos Globales:** Se enmarca en el compromiso de proteger el 30% de la alta mar para 2030, en consonancia con los Tratados de la ONU y la diplomacia verde de la UE.

Áreas prioritarias

Protección de la salud oceánica.

Impulso a la competitividad azul.

Apoyo a comunidades costeras e insulares.

Seguridad y defensa marítimas.

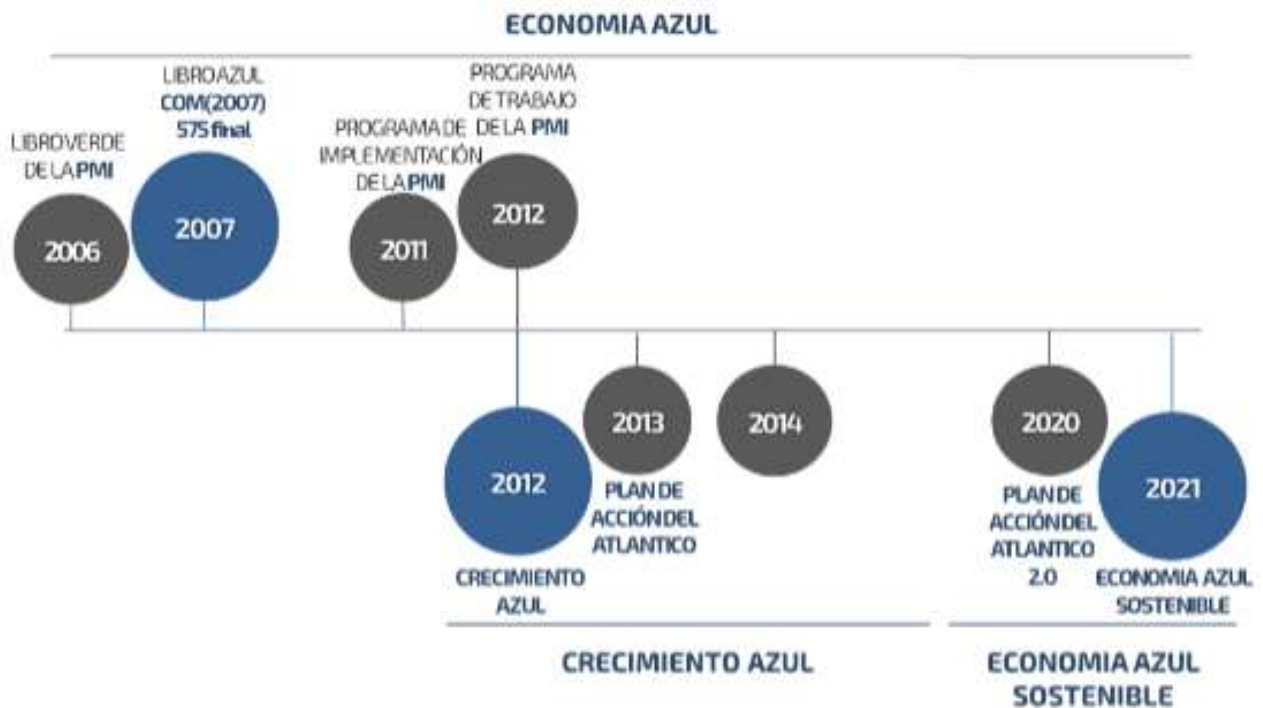
Investigación e innovación.

Diplomacia oceánica y gobernanza internacional.

Además, se prevé una "Ley del Océano" para 2027 que simplificará la normativa y facilitará la aplicación de estas medidas.



Evolución de las políticas integradas de economía azul en la UE

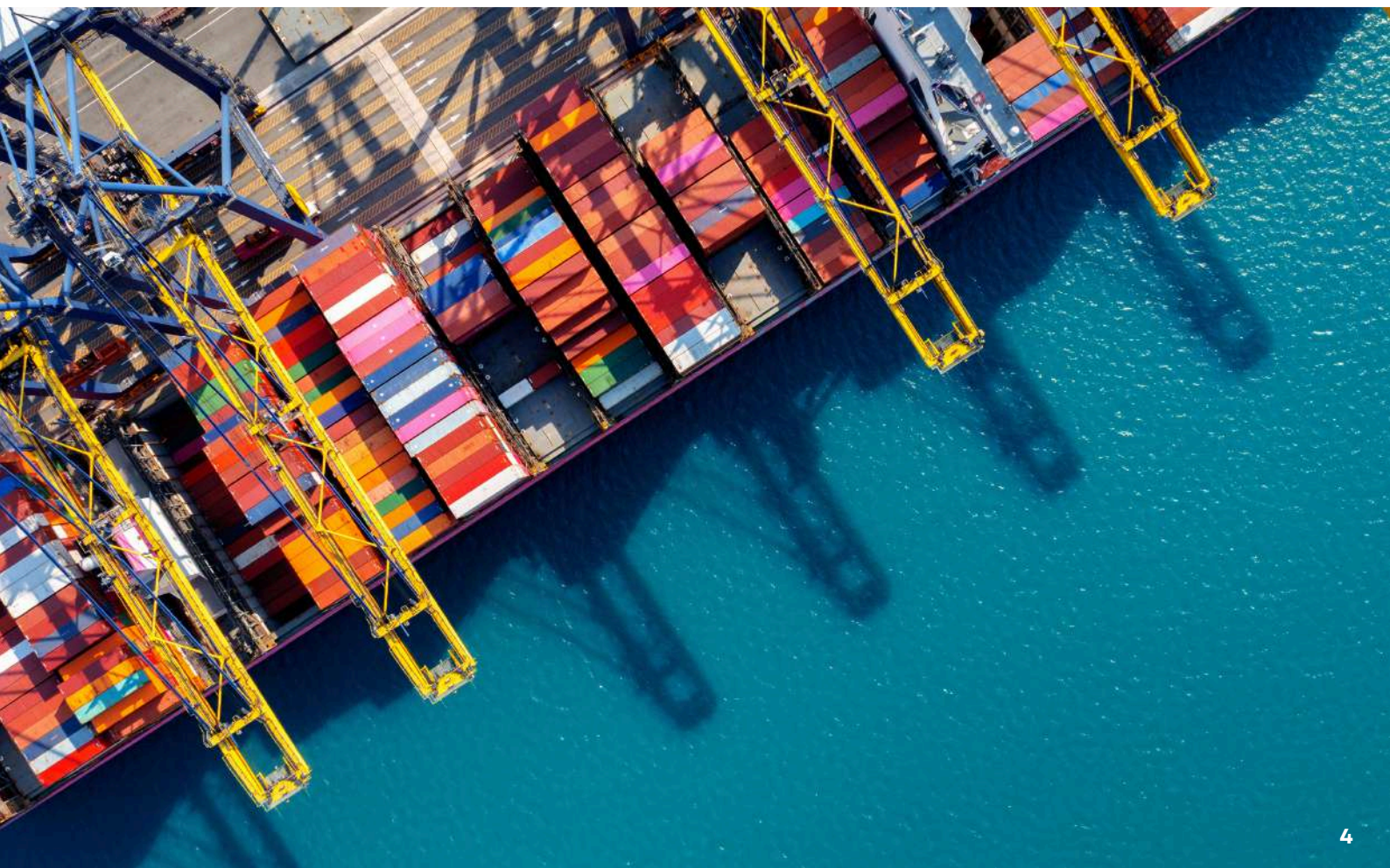


Fuente: Comisión Europea

OBSERVATORIO DE DATOS DE ECONOMÍA AZUL

La estrategia de biodiversidad de la UE para 2030 es un plan integral, ambicioso y a largo plazo para proteger la naturaleza y revertir la degradación de los ecosistemas. Su objetivo es proteger legalmente un mínimo del 30 % de la superficie marítima de la UE. En este contexto, el Reglamento de Restauración de la Naturaleza, que es un elemento clave de la estrategia de biodiversidad de la UE, entró en vigor en agosto de 2024.

Según los últimos datos oficiales disponibles que ofrece la octava Edición del Informe Anual de Economía Azul de la Unión Europea, los sectores de economía azul han representado en Europa en el año 2023: **263.000 millones de € al VAB de la UE y empleado a 4'88 millones de personas.**



POR SECTORES

El sector del turismo costero, que sigue siendo el más importante de la Economía Azul, representando en 2022 el 53 % del empleo total de la Economía Azul de la UE y el 33 % de su valor añadido bruto (VAB) total. Le siguen en importancia, en términos de valor añadido, el transporte marítimo (25%), las actividades portuarias (13%) y la construcción naval (8%).

El tamaño relativo de este sector y su sensibilidad a las condiciones y perturbaciones económicas hacen que la Economía Azul crezca y se contraiga más rápidamente que la economía general de la UE. Dentro de las energías renovables marinas, el sector de la energía eólica marina de la UE mantiene su trayectoria de rápido crecimiento, con un VAB que aumentó un 42 % con respecto a 2021, hasta alcanzar los 5300 millones de euros en 2022. Este crecimiento impulsó los beneficios del sector, que llegaron a los 4100 millones de euros en 2022, lo que representa un aumento del 56 % con respecto a 2021. Con este rendimiento, la energía eólica marina es uno de los sectores de más rápido crecimiento en la economía de la UE en su conjunto.

Aparte de esto, el sector de la **energía eólica en alta mar es uno de los sectores de más rápido crecimiento** en la economía de la UE, con un aumento del 42% en GVA en comparación con 2021. Este crecimiento aumentó las ganancias del sector, que alcanzó € 4,1 mil millones en 2022.

La edición de 2025 del informe refuerza la energía oceánica, el cual incluye fuentes de energía renovable marina distintas de la energía eólica marina. Además **se enfoca especial en la transición energética en el transporte marítimo de la UE y la flota de pesca, así como el potencial de las soluciones basadas en la naturaleza** contra los impactos del cambio climático en las áreas costeras de la UE. Las soluciones basadas en la naturaleza brindan oportunidades para fortalecer la protección costera y reducir los riesgos de inundaciones y erosión costera. Se estima que sus beneficios superan los costos en un factor de más de 3.5.

Con casi 8.000 kilómetros de costa distribuidos entre la península, archipiélagos y enclaves ultraperiféricos, **el protagonismo de España** no es casual; representando un escenario proclive al despegue de actividades vinculadas al mar. En concreto, y según los datos aportados por la Comisión Europea, durante los últimos cinco años, las inversiones en economía azul a nivel europeo se han incrementado de forma notable, y España ha logrado posicionarse entre los principales destinos de ese capital.

En este sentido, entre 2018 y 2023, las inversiones en **acuicultura y pesca en España** alcanzaron los 930 millones de €, cifra que se ha duplicado respecto al periodo 2012-2017. Al mismo tiempo, en lo referente a **biotecnología azul**, el volumen invertido superó los 196 millones de € en ese mismo periodo. Destacando España también en ‘tecnología azul y observación de los océanos’: en ese segmento, es, a nivel europeo, el tercer país con mayor cantidad de inversores y el segundo con más acuerdos firmados.

En su conjunto, la economía azul representa aproximadamente el **3% del PIB nacional**. Mostrando la estructura del sector que el **turismo costero (incluyendo turismo de sol y playa, náutica, cruceros...)** sigue siendo la locomotora de la **economía azul española**. Un subsector que en 2022 concentró en torno al 70% del empleo azul y al 64% del VAB de la economía azul.

A su vez, el segundo gran bloque lo conforman los recursos marinos vivos (pesca y acuicultura, procesamiento, distribución de productos del mar, etc.), que en 2022 aportaron el 21% del empleo azul y cerca del 18 % del VAB. Este mix sectorial es relevante: combina actividades tradicionales (pesca, turismo, puertos) con otras de alto valor añadido y con potencial de innovación: biotecnología marina, tecnología azul, energías renovables marinas, etc. Esa diversidad es una ventaja estratégica: permite amortiguar choques sectoriales y proyectar crecimiento sostenible.

Sin embargo, las dinámicas de inversión recientes confirman el interés claro en desarrollar subsectores que combinan valor, innovación y sostenibilidad marina, tales como:

- Acuicultura y pesca: más sostenible, regulada y tecnificada, con 930 millones de € invertidos entre 2018 y 2023. Se perfila como una vía para garantizar suministro de alimentos, empleo en zonas costeras y valor añadido.
- Biotecnología azul: los 196 millones de € invertidos en los últimos cinco años muestran que el interés por transformar los recursos marinos en alimentación, bioproductos, innovación.
- Puertos, transporte marítimo y logística: con infraestructuras portuarias de gran envergadura, España tiene la base física para conformar hubs de comercio, tráfico marítimo, logística internacional, reparación naval y servicios relacionados.

POR PAÍSES

Dentro de la UE-27, los cuatro Estados miembros más grandes (Alemania, Francia, Italia y España) son también los que más contribuyen al desempeño socioeconómico de la Economía Azul de la UE. En conjunto, representan el 60 % del valor añadido bruto (VAB) total de la Economía Azul de la UE y el 52 % de su empleo. Grecia es el segundo mayor generador de empleo en la Economía Azul de la UE, con un 12,4 % de su fuerza laboral, después de España (20 %). La contribución de la Economía Azul a las economías nacionales y al empleo varía significativamente entre los países de la UE, desde el 7,3 % en Croacia hasta el 0,2 % en Austria y Luxemburgo, países sin litoral.

España

En 2022 -últimos datos oficiales publicados por la UE- los sectores de la economía azul establecidos en España emplean a **937.000 personas y generan alrededor de 36.500 millones EUR en VAB**. La Economía Azul ha tenido un impacto positivo en la economía española y en las tasas de empleo. De hecho, la proporción del VAB de la economía azul en la economía nacional es del 2,9 % en 2022, registrando un fuerte aumento desde el 2,2 % de 2021.

Se observa un patrón similar para la proporción de empleos de la Economía Azul con respecto al empleo nacional, que registra un 4,6 % en 2022, más alto que el año anterior (3,7 %).

La economía azul española está dominada por el turismo costero, que contribuyó en un 70 % a los puestos de trabajo de la economía azul española y en un 64 % al VAB en 2022.





937.000

20% de la UE

Personas

empleos directos e indirectos en España vinculados a la economía azul

623.000 millones de €

Volumen de negocio

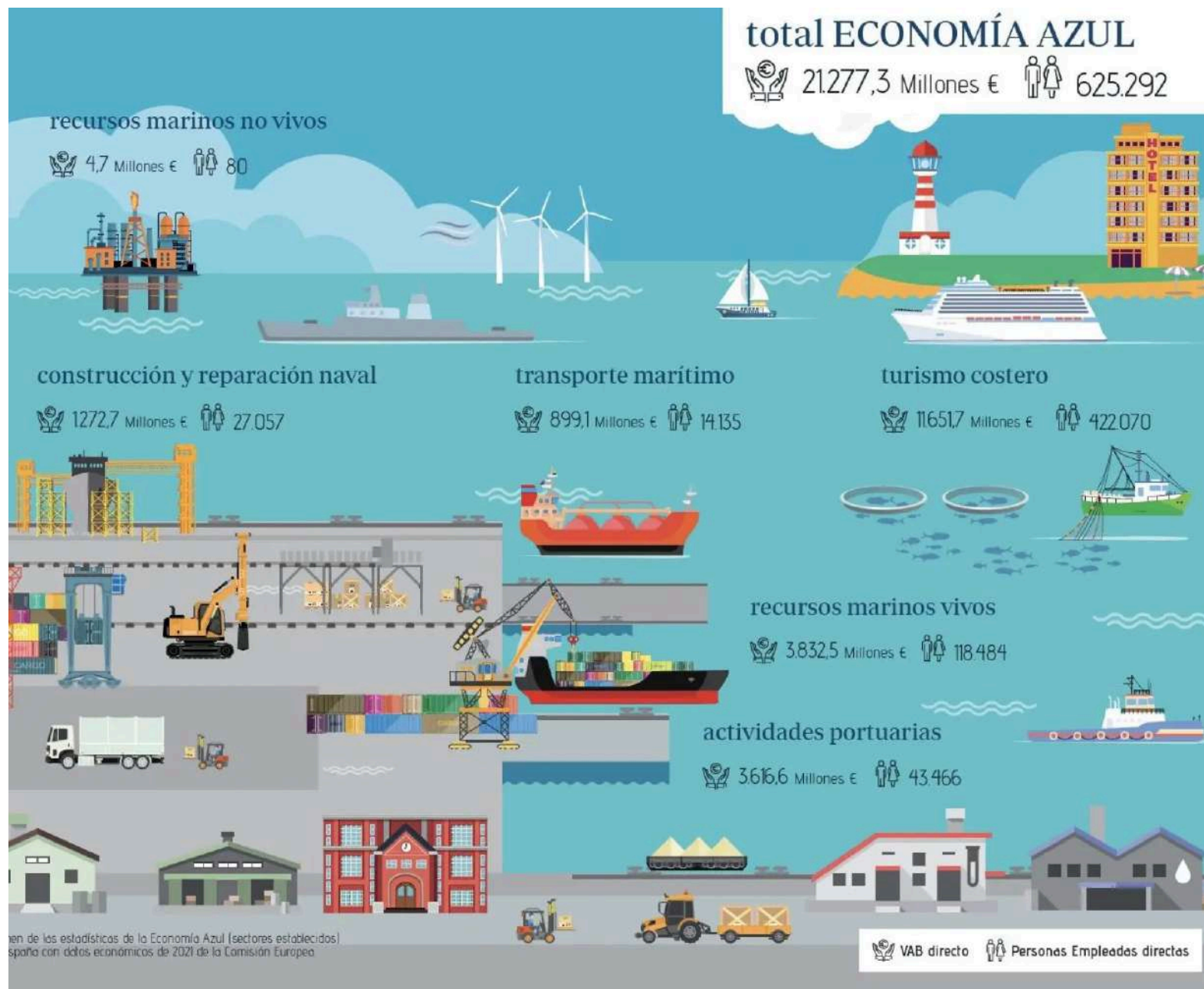
36.500 millones €

7%

VAB

2º economía azul de la UE en facturación

España



Total Economía Azul Fuente: Clúster Marítimo Español

Los grandes motores en España son:

- Turismo costero (el mayor en empleo)
- Pesca y acuicultura
- Transporte marítimo y puertos
- Construcción naval
- Energías marinas (eólica offshore en crecimiento)
- Biotecnología marina

La importancia relativa del sector del turismo costero ha aumentado notablemente en comparación con 2021 (60 % en términos de empleo y 49 % del VAB), aunque sigue siendo inferior a la de 2019 (72 % empleo y 68 % para el VAB).

La segunda mayor contribución en términos de empleo y VAB se muestra en el sector de recursos vivos marinos, con el 21% de los empleos de la Economía Azul española y el 18% del VAB en 2022.

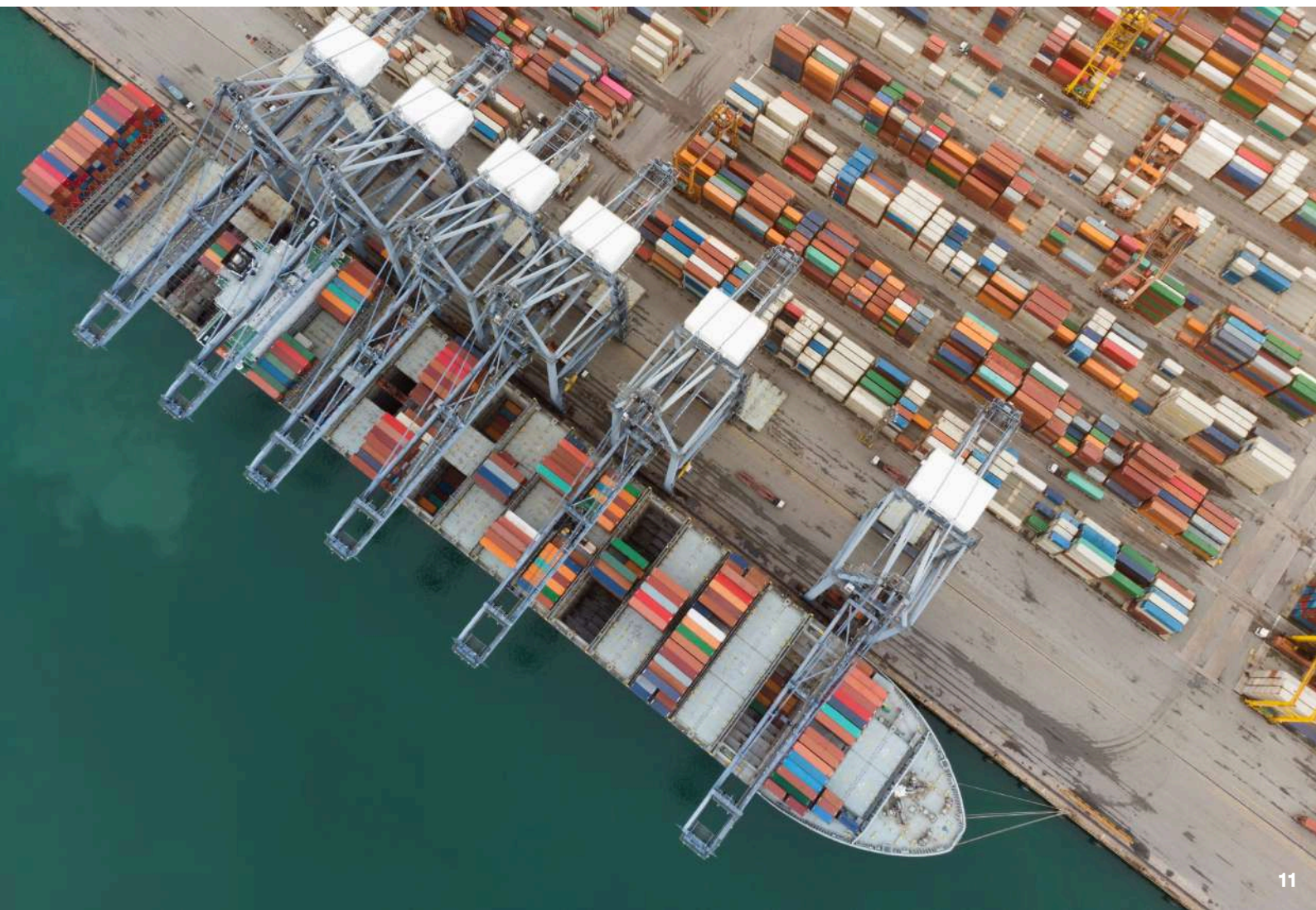
En 2022, España ocupa el primer lugar en empleo en la UE en los sectores del turismo costero, los recursos marinos vivos y los recursos marinos no vivos. En cuanto al VAB, España ocupa el primer lugar en la UE para el sector del turismo costero y el segundo para los recursos marinos vivos.



Algunos de los puertos de contenedores más activos de la UE se encuentran en España: Puerto de Algeciras (8º), Puerto de Valencia (14º), Puerto de Barcelona (17º), Puerto de Cartagena (25º), Puerto de Tarragona (31º) en 2023. Todos estos puertos están situados en el Mar Mediterráneo. El puerto de Palma de Mallorca (7º), Santa Cruz de Tenerife (17º), Algeciras (18º) están en el top 20 de puertos de la UE por número de pasajeros en 2023.

El Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación de España reconoce la importancia de los mares y océanos como motores de la economía gracias al potencial de innovación y crecimiento. Así, lanzó la estrategia [Crecimiento azul](#), basada en la Estrategia Europa 2020, con el objetivo de apoyar el crecimiento sostenible de los sectores marino y marítimo.

Se ha establecido la Red Española de Espacios de Conocimiento de Crecimiento Azul (REECCA) para facilitar la comunicación y difusión en el marco de la estrategia Crecimiento azul, y esta integra universidades, centros tecnológicos y otras instituciones.



POR REGIONES

Islas Canarias

La Economía azul en las Islas Canarias representa, según últimos datos oficiales, un impacto económico de 3,5 mil millones de €, lo que representa el 7,2 % del PIB y el 9% del VAB de la economía canaria con 71.000 personas ocupadas en el sector.

En esta comunidad existe un sector marino-marítimo con una amplia variedad de actividad, de los más completos de Europa, con grandes oportunidades de convertirse en un sector altamente competitivo internacionalmente y que puede ganar terreno al turismo costero.

La creación del **Observatorio Canario de la Economía Azul**, una de las principales acciones de la recientemente aprobada Estrategia de Economía Azul de Canarias promovida por el Gobierno autonómico, se debe a la necesidad de mejorar la coordinación e integración de las diferentes políticas públicas que se llevan a cabo en el sector en Canarias.

La misión de la **Estrategia Canaria de de Economía Azul 2021-2030 (ECEA)** es promover la identidad marítima y la Economía Azul, donde convergen las actividades e interacciones culturales, ambientales, sociales y económicas que se desarrollan en el espacio marítimo costero, orientadas a mejorar los servicios públicos, la sostenibilidad y el desarrollo económico de la región. Se trata de una hoja de ruta diseñada para fortalecer la identidad de la comunidad marino-marítima y fomentar el desarrollo sostenible en sectores clave. Para la efectiva coordinación presenta un plan de Gobernanza liderado por la Consejería de Economía e Industria que actúa como eje vertebrador para impulsar y coordinar las acciones.

Además cuenta con organismos como **CETECIMA -centro Tecnológico de Ciencias Marinas-**. De quien destaca el proyecto Interreg MAC **A3MAtlantic-Afianzamiento del crecimiento sostenible y la competitividad de las pymes que conforman el tejido productivo de los sectores de economía azul en el Atlántico Medio promoviendo la innovación y la internacionalizaciones a través de iniciativas piloto y soluciones conjuntas en el marco de la alianza que integra a 18 entidades de Azores, Madeira, Canarias, Cabo Verde, Costa de Marfil y Ghana**. Y el proyecto de I+D+i **“Investigación socioeconómica de de la economía Azul- Conocimiento AZUL”**, para ayudar a resolver la problemática, mediante el diseño metodológico y el análisis de datos y desarrollo de productos, para favorecer la planificación y la toma de decisiones en organizaciones de economía azul regional.

Islas Baleares

La economía azul en las Islas Baleares es un pilar estratégico de diversificación que representa un VAB de 5.124,4 M€ (18,6 %) y más del 11% del empleo regional, con 6.511 empresas vinculadas al mar. Cabe mencionar que el 8% lo representa el turismo de costa.

El **Clúster Marítimo y Logístico de las Illes Balears (CMIB)** se ha consolidado como referente nacional e internacional en gobernanza marítima. Integrando a navieras, autoridades portuarias, pymes, sindicatos y centros tecnológicos, el clúster actúa como puente entre el sector público y privado.

Otras iniciativas puestas en marcha:

- **Impulso del Polo Marino**, con la creación de un polo de excelencia en ciencias y tecnologías marinas, que profundice en el conocimiento del medio marino, permita definir prioridades para su cuidado y sostenibilidad, y promueva la transferencia de los resultados de la investigación y mejore la competitividad de las empresas del sector marítimo.
- **Alcúdia Tech Mar**, proyecto de reconversión de la antigua central térmica de Alcúdia para el desarrollo de una nueva política de atracción económica, ambiental y cultural basada en el desarrollo pionero e integral de la descarbonización del mar (ciencia, planes piloto de estrategia marítima, soluciones empresariales).
- **Proyecto Gran Blau**, una iniciativa piloto para comprobar el potencial de las energías marinas de las Islas Baleares a partir del análisis de los sistemas más adecuados para nuestro territorio y la implantación de sistemas de aprovechamiento de energías marinas en varios puertos de Baleares.
- **Impulso de la movilidad alternativa marina**, a través del fomento de la adquisición de sistemas de propulsión eléctrica para embarcaciones, instalaciones de puntos de recarga, proyectos piloto de movilidad con hidrógeno para trayectos entre las islas, etc. Entre otros, se quiere promover un proyecto piloto de descarbonización de la conexión marítima Eivissa-Formentera, que actualmente es una de las que mayor densidad de tráfico presenta del Mediterráneo.
- **Plan de ordenación de los fondeos del litoral de la isla de Formentera**, teniendo en cuenta el límite de capacidad de regeneración del litoral y buscando su protección.
- **Proyectos de conservación de la biodiversidad terrestre y marina**; restauración de ecosistemas y gestión forestal sostenible.

Además Baleares cuenta con la creación del Grado de Ciencias Marinas en la Universidad de las Islas Baleares (UIB).

Cataluña

Barcelona ocupa la octava posición a escala europea y la vigesimoséptima del mundo en innovación marítima. Además, la ciudad tiene un tejido productivo de más de 1.600 empresas en el ámbito de la economía azul, un sector con un grado de implantación relevante, con 51.238 puestos de trabajo vinculados —el 4,3 % de la ocupación de Barcelona— y 11.190,7 millones de € de volumen de negocio (el 5 % del total de la ciudad). En Cataluña, estas cifras ascienden a **más de 25.000 millones de facturación y más de 200.000 puestos de trabajo.**

Cuenta además con un **Observatorio de la Economía Azul de Barcelona**, formado por la *Cátedra UB de Economía Azul Sostenible*, el *Puerto de Barcelona* y, por parte del *Ayuntamiento de Barcelona*, *Barcelona Activa*, la *Gerencia de Área de Economía y Promoción Económica* y la *Oficina Estratégica del Ámbito Litoral de la Gerencia Municipal*.

La Estrategia Marítima de Cataluña enfatiza la dimensión ambiental y protege la sostenibilidad, asegurando la preservación de los ecosistemas marinos que son esenciales para la prestación de servicios a la sociedad. La relevancia de la economía azul en Cataluña como motor económico se muestra con un Valor Añadido Bruto y empleo de la economía azul por encima del 5% y 3% del total nacional, estimado por la Oficina del Mar de la Generalitat de Catalunya.

El Plan 2023-2026 de la Estrategia Marítima de Cataluña se centra en las siguientes cuatro áreas de acción: i) una economía azul sostenible en el marco de una política marítima integrada que respete todos los usos del mar; ii) ecosistemas sanos y resilientes; iii) una ciudadanía que ama y valora el mar como fuente de bienestar y riqueza; y iv) una gobernanza marítima innovadora en manos de los ciudadanos.

Barcelona se posiciona como nodo internacional mediante el BlueTech Port, el Parque de Tecnología Marítima y el centro del Decenio Oceánico de la UNESCO, configurando un clúster que integra investigación científica (CSIC), políticas públicas y emprendimiento tecnológico en ámbitos como la observación oceánica y la descarbonización marítima.

El Port Vell es parte inherente de todo el ecosistema innovador del Port Genera un espacio de innovación en el ámbito del Port de Barcelona para nuevas tecnologías en economía marina sostenible, tanto vinculadas a sectores tradicionales (shipping, cruising, pesca, mining) como a nuevas industrias de valor añadido (biotech, regentech, energías renovables).

El ecosistema que ha diseñado el Port de Barcelona incorpora todas las temáticas implicadas en la economía azul, bajo un modelo económico rentable, que permita atraer a inversores y gestores especializados en hubs.

Cataluña

BlueNetCat

BlueNetCat es el instrumento de Innovación y Transferencia de la Agenda Marítima de Cataluña, cuyo objetivo es incubar y acelerar proyectos científicos y tecnológicos catalanes en el ámbito de la economía azul. Reconocida como **la mayor red de expertos en economía azul de Europa.**

Constituye la ventana única por la innovación en economía azul en Cataluña. A través de la Red Marítima de Cataluña, contribuye de forma destacada al reconocimiento internacional del territorio en el sector marino y marítimo, consolidándolo como un referente en innovación y desarrollo sostenible.

Port Olímpic

Señalado como el primer polo de economía azul de la ciudad espera convertirse en convertirse en el epicentro de los sectores azules, centro actividad empresarial y emprendimiento capaz de atraer talento, fidelizar el actual tejido náutico y crear una ocupación de calidad.

El Port Olímpic aspira a crear una innovadora comunidad de empresas y emprendedores capaz de generar sinergias entre sí y con el tejido social, económico y científico de la ciudad. Para hacerlo posible, se favorecerán acuerdos de colaboración con universidades, institutos tecnológicos y otras instituciones que impulsen la innovación y la creación de oportunidades.

También incentivará la celebración de eventos, actividades y programas que dinamicen el ecosistema del Port Olímpic y que tengan impacto sobre la ciudadanía.



Galicia

La **Estrategia Gallega de Economía Azul 2024-2027** moviliza más de 114 millones de € para consolidar un ecosistema que combina pesca sostenible, biotecnología marina y digitalización portuaria, incluyendo iniciativas como el proyecto formativo *ImpulsAzul* o la creación del *Hub de Economía Azul* e de innovación en Vigo que conectan universidades, industria transformadora (ANFACO) y autoridades portuarias.

El Puerto de Vigo es un puerto pionero en Europa en la implementación de la estrategia de Crecimiento Azul y la comunicación sobre Economía Azul Sostenible de manera integral con el trabajo colectivo de todos los usuarios del puerto. Este promueve la competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas sus actividades, instalaciones y servicios. El puerto trabaja activamente para regenerar el lecho marino, recuperar la biodiversidad en toda el área portuaria y en la recogida de desechos marinos.

La Autoridad portuaria de Vigo es considerada pionera en la implantación integral de la estrategia **“Blue Growth”**, aplicándola de forma transversal a todas sus actividades (pesca, logística, innovación, medio ambiente), con un enfoque colaborativo entre empresas, instituciones y centros de conocimiento. Además, la Comisión Europea lo ha señalado como caso de éxito en la implementación de la economía azul en Europa, reforzando su papel como modelo replicable a nivel internacional.

El Puerto ha recibido en los últimos años diversos reconocimientos:

- El Premio Mundial de Sostenibilidad, la máxima distinción en material medioambiental, organizado por la Asociación Internacional de Puertos (IAPH) en 2022 por el proyecto *Living Ports en la categoría de “infraestructuras sostenibles”* que integra infraestructuras portuarias con ecosistemas marinos.
- Premio de la Comisión Europea al proyecto *PuertAIMar*, considerado la mejor iniciativa de economía azul en puertos atlánticos.
- Reconocimientos reiterados en los IAPH Awards (2020 y 2022) y otros galardones ambientales y energéticos.
- Premios recientes como el Atlantic Project Award 2024, vinculado a proyectos energéticos innovadores.

Vigo destaca por su experiencia y liderazgo en la economía azul del país.



Puerto de Vigo. Fuente. <https://www.apvigo.es>

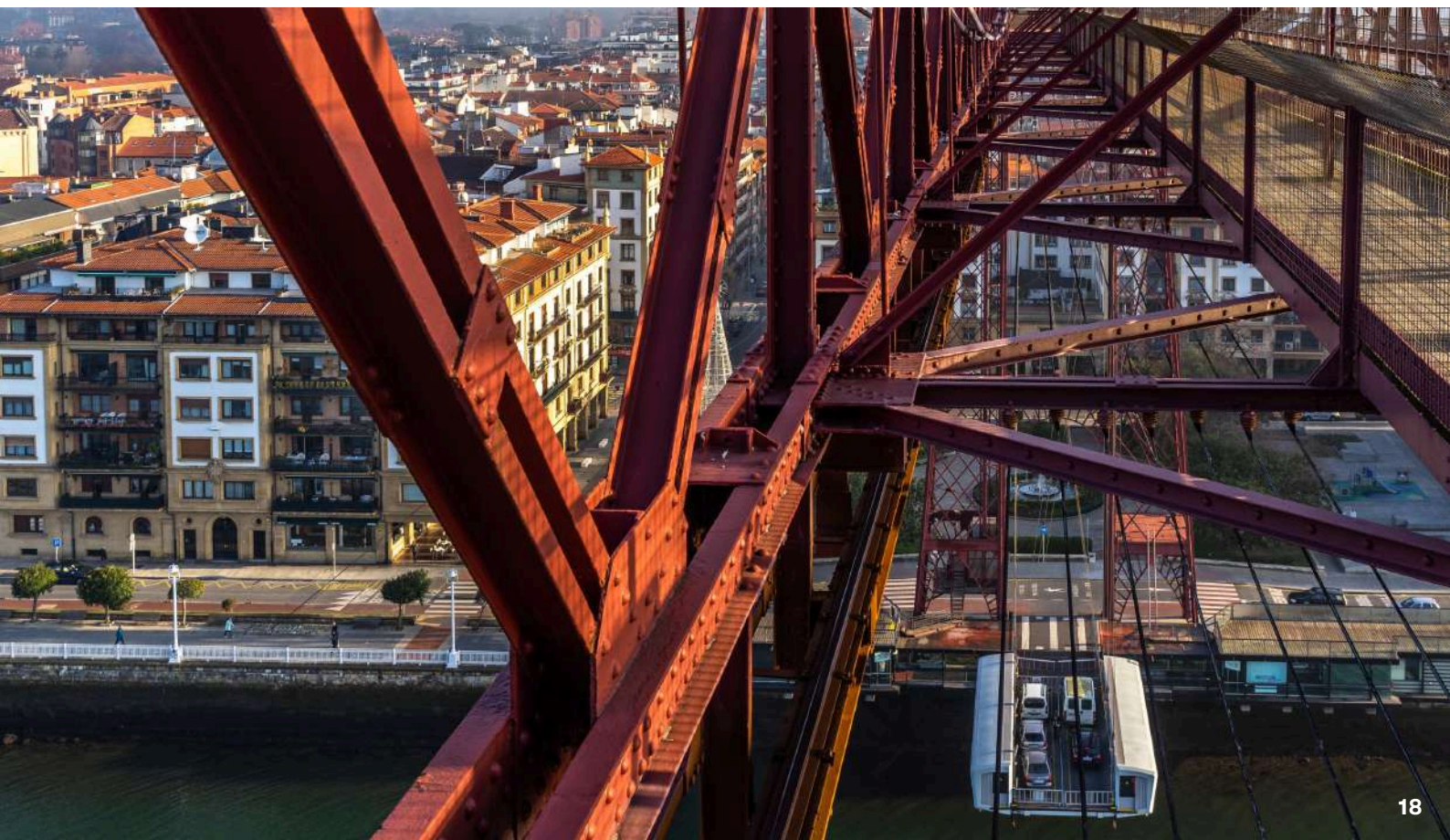


País Vasco

La economía azul en el País Vasco es un motor estratégico que genera 966 millones de euros en VAB (Valor Añadido Bruto) y 17.400 empleos, concentrándose en Vizcaya. Más de 209 empresas están vinculadas al 100% con la economía azul en Vizcaya, con 28 compañías tractoras clave. Estas cifras muestran un peso relativo superior al del conjunto estatal y europeo, que evidencia la relevancia estratégica de las actividades vinculadas al mar en el modelo económico.

En el País Vasco, el modelo es especialmente avanzado, con el **Foro Marítimo Vasco**, que representa al Clúster de la Industria Marítima del País Vasco con 170 asociados entre los que se encuentran empresas regionales, REPSOL, ABANCA, La Caixa y las Diputaciones Forales. El FMV es una organización sin ánimo de lucro prestadora de servicios que representa a la industria marítima vasca con el objeto de promover la cultura marítima y la competitividad de las empresas del sector mediante la cooperación. Su propósito también es el compromiso con el desarrollo social y económico de Euskadi.

También proyectos de construcción naval de alto valor añadido, y centros de referencia como **AZTI**, que es Centro científico y tecnológico especializado en el medio marino y la alimentación, miembro de Basque Research and Technology Alliance (BRTA). Sus líneas de investigación se centran entre otras áreas en el sector alimentario, sector pesquero y acuícola, infraestructuras marinas y sector offshore destacando la pesca y acuicultura eficiente y sostenible, la oceanografía operacional, la gestión ambiental de mares y costas o la biotecnología.



País Vasco

El Plan Estratégico de la Economía Azul de Euskadi 2025-2030, es una hoja de ruta para transformar el sector marítimo-marino vasco en un modelo sostenible, competitivo e innovador, impulsando la creación de empleo y la digitalización, con un fuerte enfoque en la colaboración público-privada y el desarrollo de HUBs territoriales.

Puntos Clave del Plan (2025-2030)

- Ejes Estratégicos: Se centra en la descarbonización, la electromovilidad, la biotecnología marina, la robótica y la acuicultura sostenible, buscando el máximo valor añadido en productos del mar.
- HUBs de Innovación: Se potencian tres HUBs clave para la economía azul: Oarsoaldea (La Herrera), Bermeo y Ondarroa.
- Edificio de La Herrera (Pasaia): Se posiciona como núcleo para la incubación de empresas, atracción de talento y desarrollo de proyectos de I+D+, apoyado por centros tecnológicos como AZTI.
- Proyectos Destacados: Incluye el centro de robótica marina para el desarrollo de buques autónomos (BRANKA) y iniciativas de productos marinos de alto valor.
- Gobierno: Liderado por la Viceconsejería de Pesca y Desarrollo Litoral, buscando la transformación industrial de los sectores marítimos de Euskadi.

Otras iniciativas apoyadas por Gobiernos y administraciones como **El Polo de Economía Azul de Oarsoaldea** (Oarsoaldea Urdina) es una iniciativa impulsada por el Gobierno Vasco y la Agencia Oarsoaldea en Pasaia, Gipuzkoa, para transformar la comarca mediante el aprovechamiento sostenible de los recursos marinos, fomentando la innovación, el empleo y la diversificación económica en sectores como la pesca, turismo costero y biotecnología.

Desde la iniciativa privada y dentro del sector de la economía social, la Economía Azul desde el grupo cooperativo Mondragón se enfoca en la innovación y sostenibilidad marina, destacando el proyecto **Interreg Atlantic Area BluePoint** liderado por Mondragon Unibertsitatea (a través de MIK) para impulsar la economía circular de plásticos marinos. Busca crear un ecosistema de intercooperación, investigación y reciclaje de residuos plásticos en el Atlántico. Esta cadena incluye la identificación, recolección, limpieza, separación y, finalmente, el reciclaje de plásticos para su posterior conversión en nuevos productos comercializables. En él participan 13 socios de diversos países entre los que se encuentra **ASATA** y **el Principado de Asturias**, además de South East BIC, Estia, SODERCAN, I Clean my Sea, Centro para a Valorização de Resíduos, Laboratório da Paisagem, Atlantic Technical University, University of Limerick y Decathlon. Contando con el liderazgo de la Diputación Foral de Gipuzkoa.

Andalucía

Más allá de Cádiz, se despliegan actuaciones en Huelva y Almería centradas en biotecnología marina (microalgas para alimentación y cosmética), economía circular en puertos y modernización de la flota pesquera, con el apoyo de clústeres como el **Cluster Marítimo-Marino de Andalucía (CMMA)** y centros tecnológicos como **CTAQUA (Centro Tecnológico de Acuicultura)**. Asimismo, el desarrollo de la eólica marina flotante en el Golfo de Cádiz y el Mar de Alborán posiciona a la región como un nodo estratégico en energías renovables offshore.

La **Estrategia Andaluza de Economía Azul** impulsa líneas prioritarias como energías marinas renovables, economía circular en costas y conservación de biodiversidad, con instrumentos concretos como *Incubazul* en Cádiz, una incubadora de startups que articula colaboración público-privada y transferencia de I+D desde la Universidad de Cádiz.

La Estrategia tiene como finalidad impulsar a los sectores de actividad económica vinculados con los mares y la costa de Andalucía como motores de dinamización socioeconómica en la comunidad autónoma y en el marco de una economía innovadora, respetuosa con la capacidad de carga de los ecosistemas naturales y la sostenibilidad ambiental.

Los objetivos generales de la Estrategia son los siguientes:

- Desarrollar la economía azul en concordancia a la estrategia europea de crecimiento azul.
- Impulsar la protección y conservación de la biodiversidad marina y la mejora de sus hábitats.
- Favorecer la adaptación al cambio climático y la resiliencia de las costas mediante el impulso de las energías marinas renovables y la transición hacia una economía circular en los mares y costas.
- Impulsar de la Investigación, el desarrollo y la innovación del conocimiento azul.
- Promover la innovación para el desarrollo empresarial, la generación de comunidades industriales innovadoras y las nuevas iniciativas emprendedoras.
- Fomentar la cultura marina en Andalucía, mediante el impulso del turismo sostenible en el medio litoral y marino, así como la mejora de la visibilidad de las actividades portuarias, pesqueras y acuícolas como motores económicos de la región.

Los seis ejes de la estrategia son:

1. Impulsar proyectos innovadores para incorporar procesos de biorrefinerías aplicados a la acuicultura
2. Fomentar la bioeconomía asociada al sector energético en los procesos industriales de la economía azul
3. Incentivar el uso de sistemas energéticos alternativos para desfosilizar el transporte marino
4. Evaluar alternativas y poner en marcha iniciativas para la valorización de subproductos y descartes de pesca
5. Fomentar el manejo adecuado de los procesos de alimentación en acuicultura,
6. Revisar los Planes de Gestión de Residuos de los puertos autonómico-andaluces para incorporar la circularidad a la actividad portuaria
7. Fomentar un adecuado manejo de los procesos de alimentación en acuicultura, incluido la formulación de piensos, con la finalidad de disminuir el impacto ambiental de los residuos nitrogenados
8. Promover la valorización de fluidos contaminados procedentes del sector del transporte marítimo

Incubazul

Un proyecto que pretende ser un referente en Economía Azul toda España y en el que se propicien las circunstancias para atraer y fomentar el talento y las ideas con los océanos y los mares como foco principal.

La Incubadora de Alta Tecnología surge por la necesidad real de atraer al **emprendedor**, generas espacios de oportunidad y posibilitar la llegada de nuevas y atractivas iniciativas que lleguen a Cádiz atraídas por el proyecto y por el conocimiento que se genera en la zona. Así, el objetivo es el fomento de la Innovación y la Transferencia de la Tecnología a las Micropymes en el Sector de la Economía Azul en Andalucía.

Se trata, por tanto, de acompañar, alimentar y consolidar iniciativas empresariales que se vinculen al mar y a los recursos naturales y que pueden incluir subsectores como los biorecursos marinos, el turismo costero, la navegación marítima de larga y corta distancia, la navegación de recreo y puertos, la acuicultura, la pesca, la protección de las costas, la energía eólica marina, la biotecnología azul, la desalinización, los productos acuáticos marinos, la extracción de minerales marinos y un largo etcétera que abarca todo lo que haga de los océanos y su sostenibilidad un hábitat donde desarrollar proyectos que redunden en el desarrollo económico y social.



Instalaciones de Incubazul. Fuente. <https://www.incubazul.es/>



Asturias

Asturias destaca en el panorama norte y atlántico como un nodo con un gran potencial para el desarrollo azul. Asturias ya cuenta con una base sólida en construcción naval, logística portuaria y formación técnica en ingeniería marítima. A partir de ello, la región trabaja para atraer inversiones en sectores emergentes como la eólica marina, la acuicultura tecnológica y la biotecnología marina.

En esta dirección evoluciona a través de iniciativas que se van desarrollando en la comunidad, tales como la **Estrategia para el Sector Pesquero de Asturias 2021-2030**, para impulsar la modernización y rentabilidad de los productos del sector pesquero.

Desde CEEI Asturias, en 2021 se desarrolló la convocatoria del proyecto BLUE-CONNECT, *Capacitación de Emprendedores Sostenibles en la Economía Azul conectados con Europa*, a través de un programa de formación y asesoramiento a distancia y se ha diseñado para mejorar la capacitación de personas emprendedoras que puedan crear empresas innovadoras y sostenibles en el ámbito de la Economía Azul.

Destaca en la región el proyecto europeo Interreg Atlantic Area antes mencionado en la región vasca, **“Blue Point”**, en el que participan como socios dos entidades asturianas: el Gobierno del Principado de Asturias y ASATA. Esta última liderando el paquete de trabajo sobre la detección de proyectos semilla de emprendimiento para la conversión de ideas de negocio en la lucha contra la contaminación plástica marina. Dentro de este proyecto se colabora con entidades diversas y se han realizado numerosas acciones de sensibilización como recogidas en playas, visita de un barco itinerante para alumnado y visitantes con talleres, pruebas tecnológicas y jornadas de difusión.

Dentro de Asturias, destaca el **liderazgo de Gijón** por su privilegiada situación litoral-costera y la gran significancia de su puerto, situando a la economía azul en el centro de su estrategia con proyectos de ciudad y apoyo a empresas. Reforzando el papel de innovación en nuevos sectores y renovando su compromiso con la creación de una ciudad y sociedad que no se queda atrás en los retos de actualidad.

En el norte, Asturias está impulsando su posicionamiento en economía azul a través de la especialización en industria naval avanzada, energías marinas y economía circular portuaria, con iniciativas vinculadas al puerto de Gijón (El Musel) y al ecosistema de innovación regional (clusters como MetalIndustry4 o el Cluster de Energía del Principado). También se promueven proyectos de valorización de subproductos pesqueros, digitalización de la cadena mar-industria y formación especializada, en colaboración con centros como la Universidad de Oviedo y entidades de la economía social como ASATA.



En la **Comunidad Valenciana**, se están consolidando iniciativas como el Distrito Marítimo de Valencia y proyectos vinculados a la Autoridad Portuaria orientados a la descarbonización logística, la digitalización portuaria (smart ports) y la valorización de residuos marinos, en colaboración con institutos tecnológicos y universidades como la UPV. En la **Región de Murcia**, destacan propuestas de acuicultura avanzada en el Mar Menor y el litoral mediterráneo, junto con proyectos de restauración ecológica y economía circular impulsados por el IMIDA y centros de investigación marina.

En conjunto, estas experiencias evidencian que la economía azul en España se despliega como un sistema policéntrico donde cada comunidad autónoma especializa su modelo en función de sus recursos marinos, combinando sectores tradicionales (pesca, turismo) con emergentes (biotecnología, energías renovables marinas), en coherencia con el objetivo de generar valor añadido y empleo sin comprometer la sostenibilidad de los ecosistemas marino.

Blue Climate Change

Además, dado el creciente impacto del cambio climático en las regiones costeras, la Economía Azul puede contribuir a acelerar la adaptación y fortalecer la resiliencia de las comunidades costeras. Actualmente, aproximadamente 72 000 personas en la UE se ven afectadas por inundaciones costeras cada año. Sin un aumento en los niveles actuales de protección costera, se proyecta que los daños anuales aumenten a entre 137 mil millones de euros y 814 mil millones de euros para 2100.

ECOSISTEMA LOCAL AZUL: GIJÓN

Gijón destaca en sus potencialidades y en su apuesta como ciudad en el ámbito de la economía azul. Esto lo representa su estrategia de Gobierno que aboga por iniciativas dentro del ámbito azul dentro de la **Estrategia Gijón futuro, Naval Azul** o a través de la activación de su **Think Tank**.

La ciudad acogía además este mismo año la **XXIII Conferencia Internacional de la Asociación de Parques Científicos y Tecnológicos de España (APTE)** dedicada a la economía azul donde se puso en valor el papel estratégico de la innovación para impulsar un desarrollo sostenible del litoral y fortalecer los ecosistemas regionales basados en talento y tecnología analizando temas como los ecosistemas tecnológicos para una economía azul inteligente, empleo azul, talento STEM y nuevos perfiles profesionales.



Se configuran condicionantes muy favorables representados en la red de agentes del ecosistema local azul que se presenta a continuación y que aglutina a agentes influyentes en un desarrollo global del desarrollo económico y empresarial de la ciudad en el sector azul.

GIJÓN: ECONOMÍA AZUL

CONECTAMOS MAR, CONOCIMIENTO Y FUTURO

Una red de agentes que impulsa el desarrollo sostenible, la innovación y el empleo azul en Gijón.



Diseño y elaboración: ASATA



Cifras **Gijón Azul**

15.700

2.500 vinculados al Puerto

Personas ocupadas

1.000 millones de €

Facturación anual

15'6%

Empleo local

Sector consolidado como motor económico estratégico urbano

Vinculado a logística portuaria, industria naval, energía, turismo y tecnología marina

Ámbito formativo

La capacitación profesional y universitaria en ciencias vinculadas al mar en Asturias está liderada por la Universidad de Oviedo en el Campus de Gijón ofreciendo un catálogo de especialidades técnicas de futuro y que contribuyen a desarrollar profesionales para los empleos azules cualificados de la ciudad,

En la **Escuela Superior de Marina Civil, Estudios de Grado (ESMC - Uniovi):**

- Grado en Náutica y Transporte Marítimo: Prepara para la gestión de buques y la navegación.
- Grado en Marina (o Ingeniería Marina): Orientado a la propulsión, mantenimiento y operación de buques, así como gestión de instalaciones marinas.

Estudios de **Máster (ESMC - Uniovi):**

- Máster Universitario en Náutica y Gestión del Transporte Marítimo.
- Máster Universitario en Tecnologías Marinas y Mantenimiento

CIFP del Mar (Centro Integrado de Formación Profesional del Mar):

- Técnico Superior en Transporte Marítimo y Pesca de Altura
- Técnico Superior en Organización del Mantenimiento de la Maquinaria de Buques y Embarcaciones

De grado medio:

- Técnico en Mantenimiento y Control de la Maquinaria de Buques y Embarcaciones
- Técnico en Navegación y Pesca de Litoral



Mediante un convenio plurianual suscrito entre el Ayuntamiento de Gijón y la Universidad de Oviedo, se ha creado el proyecto Gijón Azul “Campus del Mar”, y con este, la Cátedra Gijón Azul, que pretende promover e intensificar sinergias entre los diferentes agentes participantes en el proyecto para fomentar actividades de formación, de investigación I+D+i y de difusión y transferencia de conocimiento en materia de economía azul y cero residuos.

Sus líneas de actuación principales son:



CÁTEDRA GIJÓN AZUL

Iniciativa conjunta de la Universidad de Oviedo y el Ayuntamiento de Gijón que impulsa la economía azul a través de la formación, la investigación, la innovación y la transferencia de conocimiento, generando valor sostenible para la sociedad y el entorno marino.



FORMACIÓN
Y TALENTO



INVESTIGACIÓN
E INNOVACIÓN



TRANSFERENCIA
Y COLABORACIÓN



LÍNEAS DE ACTUACIÓN



Diseño y elaboración: ASATA

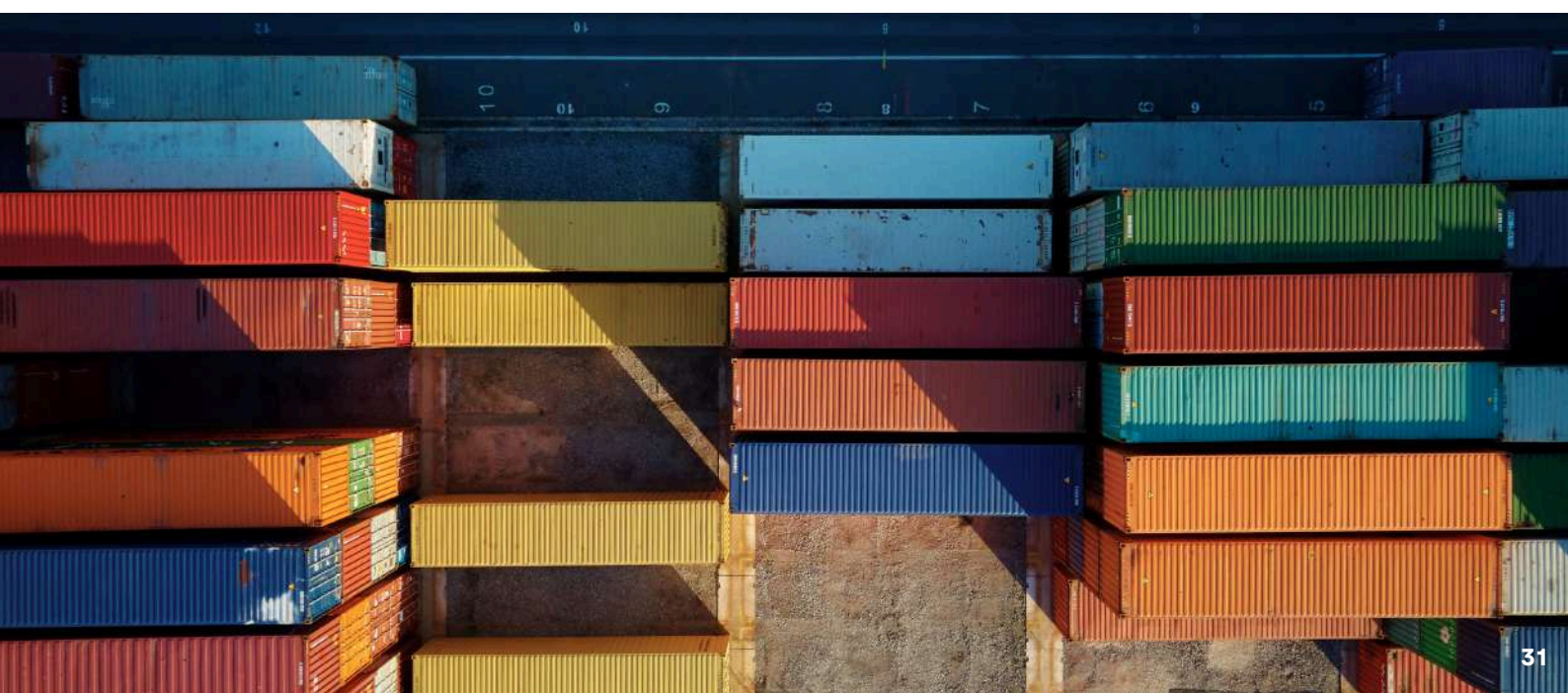
Ámbito portuario

El Puerto de El Musel, constituye una infraestructura estratégica clave en el arco atlántico europeo y desempeña un papel relevante en el impulso de la economía azul en el norte de España y en Gijón.

El Musel actúa como nodo logístico, industrial y energético. Su capacidad para articular cadenas de valor vinculadas al transporte marítimo, la industria naval, la energía y la innovación lo posiciona como un agente tractor para el desarrollo regional.

Uno de los principales retos estratégicos es reducir el impacto ambiental, ya que se trata de uno de los principales puertos graneleros del Estado con gran cercanía a la ciudad. En este sentido, ha valorado muy positivamente la mejora de la calidad del aire que los esfuerzos que se han realizado para reducir la contaminación atmosférica han tenido en el entorno del Musel, con la construcción de barreras y pantallas, la pavimentación de muelles, o la incorporación del agua en la manipulación de graneles. También ha incidido en el reto que supone afrontar los nuevos problemas que se generan al incrementarse los volúmenes de agua que se utilizan para abatir las emisiones, a los que la Autoridad Portuaria ya está atendiendo, con un proyecto que evalúa la gestión y el tratamiento de los vertidos para que no supongan un impacto adicional a la biodiversidad marina y al entorno.

Otro de sus principales objetivos es **abrir el puerto a la ciudad**, para lo que, según la Autoridad Portuaria, se está elaborando un pliego para trabajar en toda la fachada marítima, como ya se hizo en el pasado con desarrollos como el puerto deportivo o las playas de Poniente y El Arbeyal implicando a todos los operadores de la comunidad portuaria, y con el fin de dotar de electricidad verde los muelles, la aplicación de los principios de la compra verde.



Ayuntamiento

Por su parte, el Ayuntamiento de Gijón juega un papel destacado en la apuesta por la economía azul de la ciudad, como eje estratégico del Pacto de Concertación Social 'Gijón Futuro 2024-2027 y una de las grandes líneas de especialización que ofrece una capacidad real de transformación económica. Entre sus iniciativas destacan:

Think Tank Gijón Azul

Es una iniciativa conjunta del Ayuntamiento de Gijón/Xixón, a través de Gijón Impulsa, y la Cátedra Milla del Conocimiento: Gijón Azul, de la Universidad de Oviedo.

Se consolida como un espacio de inteligencia colectiva y de cooperación entre instituciones académicas, administraciones, empresas emergentes y consolidadas, clústeres sectoriales y organizaciones sociales. Su misión será identificar sinergias, promover proyectos de innovación aplicada, y anticiparse a los desafíos globales que afectan a las economías costeras.



El BIOPARC Acuario de Gijón es una infraestructura científico-educativa y turística especializada en la divulgación, conservación e investigación del medio marino, ubicada en la zona portuaria de Poniente (Gijón). Forma parte del modelo BIOPARC, orientado a integrar ocio, educación ambiental y conservación de la biodiversidad mediante experiencias inmersivas en ecosistemas naturales.

Se configura como un equipamiento estratégico dentro del ecosistema de economía azul local, al combinar funciones de centro expositivo, plataforma educativa y espacio de sensibilización ambiental.

Cuenta con una superficie expositiva de 2.000 m² con más de 60 acuarios de agua dulce y salada. Entre 4.500 y 5.000 ejemplares y alrededor de 250-460 especies. Y con la representación de 12 ecosistemas acuáticos globales.

El Instituto Oceanográfico de Gijón (IEO-CSIC) desempeña un papel clave como infraestructura científica de referencia en el ámbito de la investigación marina, la observación oceanográfica y la gestión sostenible de los recursos marinos en el Cantábrico. Integrado en el Instituto Español de Oceanografía, sus principales funciones incluyen el seguimiento de ecosistemas marinos, evaluación de pesquerías, estudio del cambio climático y asesoramiento científico a las administraciones públicas para la toma de decisiones en políticas marítimas y ambientales. Desde el punto de vista técnico, destaca por su capacidad para generar series temporales de datos oceanográficos, campañas de investigación en mar abierto y desarrollo de proyectos de I+D+i.





Proyecto de futuro azul

El proyecto Naval Azul, impulsado por el Ayuntamiento de Gijón, constituye uno de los grandes proyectos transformadores de Gijón y de las principales actuaciones estratégicas de regeneración urbana e industrial vinculadas a la economía azul en el norte de España. Se concibe como un polo de innovación, actividad empresarial y desarrollo sostenible localizado en los antiguos terrenos de los astilleros de Naval Gijón, con una superficie aproximada de 60.000 m², equivalente a siete campos de fútbol . Su objetivo fundamental es transformar esta área en un distrito económico de alto valor añadido, orientado a sectores emergentes como la biotecnología marina, las energías renovables offshore (eólica, undimotriz o maremotriz), la logística marítima, la industria alimentaria o el turismo azul, integrando innovación, investigación y actividad empresarial . Desde el punto de vista urbanístico y social, el proyecto combina la creación de un parque empresarial con la recuperación del frente marítimo para uso ciudadano, incluyendo zonas verdes, paseo litoral y apertura del barrio de El Natahoyo al mar, lo que implica la regeneración de más de 22.000 m² de espacio público .

Naval Azul responde a un modelo de desarrollo basado en la colaboración público-privada, alineado con el funcionamiento del Parque Científico y Tecnológico de Gijón, con el fin de atraer inversión, empresas innovadoras y generar empleo cualificado . Además, el proyecto se enmarca en la estrategia municipal de posicionamiento de Gijón como referente nacional e internacional en economía azul, articulando la transición desde un pasado industrial (cierre del astillero en 2009) hacia un nuevo modelo productivo sostenible. En términos de planificación, se trata de una actuación prioritaria del actual mandato municipal, con inicio de obras previsto a partir de 2025-2026 y con un fuerte interés empresarial asociado, lo que refuerza su papel como motor de reactivación económica y cohesión territorial en la fachada marítima occidental de la ciudad.



NAVAL AZUL

Desde diciembre de 2025, el paseo ya está abierto al público, transformando los antiguos astilleros en 30.000 metros cuadrados de zonas verdes y paseos.

Con este proyecto, que se erige sobre los antiguos terrenos de los astilleros de Naval Gijón, que cesaron su actividad industrial en 2009, se busca impulsar la regeneración industrial de la zona Oeste con un área empresarial de alto valor, motor del desarrollo económico y de la creación de empleo de calidad. Pero también representa la recuperación de un espacio histórico para el barrio del Natahoyo, reabriendo una ventana al mar para el disfrute de la ciudadanía. Asimismo, Naval Azul representa el compromiso del Ayuntamiento de Gijón/Xixón con el futuro de la ciudad, apostando por un equilibrio entre la sostenibilidad y el legado histórico de una ciudad ligada al mar y a la industria.



MAPA DE EMPRESAS

Dentro de todo plan de desarrollo sostenible y social de la ciudad, debe tenerse en cuenta el papel fundamental que juegan las empresas y personas emprendedoras en él. A continuación, se presenta una propuesta de empresas que configuran el **mapa de desarrollo económico azul de la ciudad**.

GIJÓN: EMPRESAS Y ORGANIZACIONES VINCULADAS AL MAR Y A LA ECONOMÍA AZUL

Ecosistema empuja la innovación, la sostenibilidad y el desarrollo del entorno marino



Diseño y elaboración: ASATA

EMPRESAS DE GIJÓN VINCULADAS AL MAR Y A LA ECONOMÍA AZUL

LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y SERVICIOS PORTUARIOS

- PCT Gijón** Operador de terminales portuarias
- Boluda Towage** Remolque marítimo
- Bergé** Servicios logísticos y estiba
- Acciona Forwarding** Transporte y logística internacional
- Jesús Gil Transportes y Logística** Transporte por carretera y logística
- DSV Air & Sea** Transporte y logística internacional
- Maersk** Transporte marítimo y logística
- DFDS** Transporte marítimo de mercancías
- TLM Logística** Logística y transporte
- Suardiaz Group** Transporte y logística
- Casindra (Cooperativa)** Cooperativa de transporte y logística en el puerto
- Transfennica** Transporte marítimo
- Alemar Grupo** Agencia marítima y estiba
- Vigilant Seguridad** Seguridad y servicios auxiliares portuarios
- Noetum Terminal Gijón** Operador de terminales
- CSP Servicios Portuarios** Servicios portuarios y consignatarios
- Faen** Promoción de la eficiencia energética
- Sailway Escuela Náutica** Formación náutica
- Marina Deportiva de Gijón** Instalaciones y servicios náutico-deportivos

INDUSTRIA NAVAL, CONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN

- Armon** Reparación naval
- Reparaciones Gijón** Reparación y mantenimiento naval
- Astilleros Gondán** Construcción y reparación naval
- Talleres Alegría** Mecanizados y calderería naval
- Alvargonzález** Calderería y estructuras metálicas
- Faen** Sistemas navales y automatización
- WindWaves Marine Energy Systems** Sistemas de energía undimotriz
- MCC Mutual** Servicios y equipos para la industria naval
- NP Naval Projects** Ingeniería y proyectos navales
- NP Asturboats S.L.** Construcción y reparación de embarcaciones
- Suminaval S.L.** Representaciones Navales e Industriales S.L. Representación y suministros navales

INNOVACIÓN, TECNOLOGÍA E INGENIERÍA MARINA

- Tecnalia** Ingeniería e investigación aplicada
- Eprogram** Software para la Economía Azul
- CIS Robotics** Robótica e inteligencia artificial
- CTIC Centro Tecnológico** Tecnologías de la información
- Idonial Centro Tecnológico** Investigación y desarrollo tecnológico
- Ingeniería Diseño Europeo** Ingeniería y diseño industrial
- Zunibal Ingeniería de Software** Desarrollo de software
- Cetemas Centro Tecnológico** Tecnologías marinas y telecomunicaciones
- Soar Ingeniería** Ingeniería y consultoría
- Thingtrack** Soluciones IoT y trazabilidad
- Signal Software** Desarrollo de software
- Simbiosystems** Sistemas biotecnológicos
- Seerstems Robótica y Sistemas** Robótica y sistemas industriales
- Hidritec Water Systems** Tratamiento y gestión del agua
- Sinfin Turbines** Turbinas y soluciones energéticas
- Spinacker Commercial & Project Services** Servicios comerciales e ingeniería de proyectos
- Azisa Drone Company** Drones y soluciones aéreas

ENERGÍAS MARINAS Y RENOVABLES

- Greenworl** Soluciones ambientales y economía circular
- WINDAR Renewables** Estructuras para eólica marina
- BlueFloat Energy** Energía eólica flotante
- IDESA** Energías del mar (offshore, undimotriz y eólica marina)
- Universal Plastic** Soluciones plásticas industriales
- Alvargonzález** Mecanizado y fabricación industrial
- MCC Mutual** Servicios y equipos industriales
- FAEN** Ingeniería y consultoría
- Soar Ingeniería** Ingeniería y consultoría
- Hidritec Water Systems** Tratamiento y gestión del agua
- Azisa Drone Company** Drones y soluciones aéreas

BIOTECNOLOGÍA MARINA Y ALIMENTACIÓN SOSTENIBLE

- SeaEight Sustainable Nutritina** Alimentación sostenible
- Neoalgae Micro Seaweeds Products** Microalgas y biotecnología marina
- Biobérica Fish Health** Salud y nutrición animal acuícola
- Briseida Sea Ventures** Inversión en biotecnología marina
- Pharmamar** Ingredientes marinos para alimentación
- Gelymar** Conservas de pescado y marisco
- Romar** Global Care - Comercialización del mar
- Semillas del Cantábrico S.L.** Acuicultura y semillas marinas

TURISMO, OCIO Y SERVICIOS NÁUTICOS

- Alsa Mar** Transporte marítimo de pasajeros
- Gijón Port Marina** Gestión de amarres y marina deportiva
- Ocean Live Adventure** Turismo marítimo y avistamiento
- Jet Escapes Tours** Servicios náuticos y alquiler de embarcaciones
- Asturias Sub** Buceo y actividades subacuáticas
- Nailway Escuela Náutica** Formación náutica y titulaciones
- Marina Deportiva de Gijón** Instalaciones y servicios náutico-deportivos
- Tablas Surf Company** Material y equipamiento de surf
- Uelis Duc in Altum S.L. (Fanautic)** Servicios náuticos y charter
- Xuan Fernández Huergo (Playaventura)** Actividades de aventura
- Surf School Gijón S.L.** Escuela de surf y actividades

MATERIALES, FABRICACIÓN Y SOLUCIONES INDUSTRIALES

- Universal Plastic** Fabricación de envases y soluciones plásticas
- Alvargonzález** Mecanizado y fabricación industrial
- MCC Mutual** Servicios y equipos industriales
- FAEN** Sistemas navales y automatización
- IDESA** Soluciones industriales y energía marina
- Soar Ingeniería** Ingeniería y consultoría
- Plastic Blue Economy S.L.** Soluciones plásticas sostenibles
- Gijónalmar S.L.** Servicios del mar

OTRAS EMPRESAS Y SERVICIOS

- Técnicas Submarinas S.L.** Trabajos y servicios submarinos
- Frigoríficos Jorge S.L.** Almacenamiento y logística de frío
- Thingtrack S.L.** Soluciones IoT y trazabilidad
- Simbiosystems S.L.** Sistemas biotecnológicos
- Signal Software S.L.** Desarrollo de software
- Seerstems Robótica y Sistemas S.L.** Robótica y automatización
- CIS Robotics Smart Solutions S.L.** Robótica y soluciones inteligentes
- Gletac Technologies S.L.** Tecnologías y soluciones industriales
- ASATA** Emprendimiento y consultoría

+60 SECTORES DE ACTIVIDAD |
 +200 EMPRESAS VINCULADAS |
 INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA |
 EMPLEO Y TALENTO |
 SOSTENIBILIDAD Y FUTURO AZUL

Diseño y elaboración: ASATA

Este mapeo que representa a empresas consolidadas y emergentes muestra con claridad el potencial de desarrollo azul empresarial de la ciudad con presencia de actividad en todos los sectores de actividad que engloban la economía azul: servicios portuarios, construcción y reparación naval, logística, transporte y comercio marítimo, innovación, I+D y tecnología, energías renovables, biotecnología, alimentación y recursos marinos. Sin olvidar el turismo, ocio y servicios náuticos.

CASINTRA GRUPO, modelo cooperativo de liderazgo en economía azul



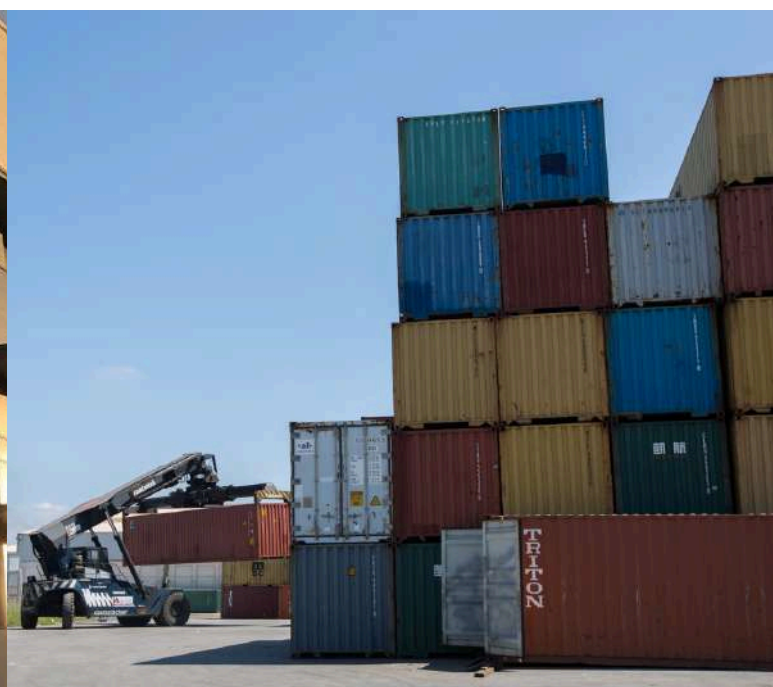
CASINTRA GRUPO tiene sus orígenes a principios de los años 70 como una asociación de pequeños autónomos que deben unirse y conseguir economías de escala frente a la creciente competencia nacional y extranjera.

Surge así, la iniciativa de crear una cooperativa que agrupe al mayor número posible de empresarios autónomos. Así nace, en agosto de 1971 CASINTRA, que con la aparición de la Ley de Sociedades Cooperativas se convierte CASINTRA, SDAD. COOP.

Debido a su modernización, en 1995 la cooperativa recibió el premio a la Mejor Empresa Asturiana del año. En esta misma década, se convierte en la primera empresa de transportes asturiana que cuenta con la certificación de calidad ISO 9002 para las dos empresas del Grupo.

Desde finales de los 90 y hasta la actualidad, la nota característica de la Cooperativa, que en la actualidad cuenta con unos **300 socios**, ha sido la implantación de un sistema de gestión empresarial totalmente profesionalizado, la creación de una red comercial estable con la apertura de nuevas delegaciones a nivel nacional y el afianzamiento de su posición en los mercados regional, nacional e internacional.

Esta entidad cooperativa cuenta con sedes por todo el país siendo uno de los líderes en transporte regional, nacional e internacional. Sus instalaciones se sitúan en: Asturias -Granda y Gijón-, Barcelona, Madrid y Bilbao.



Algo que destaca en la estrategia y servicios ofrecidos por CASINTRA es su presencia en el **Puerto El Musel con unas instalaciones de 6.000 metros cuadrados**, donde la compañía ha desarrollado un centro operativo que le permite gestionar de forma integral la logística de contenedores, cargas de proyecto y mercancías bajo distintos **regímenes aduaneros** logrando integrar un modelo que combina transporte, logística, aduanas y operativa portuaria dentro de una misma estructura destacando por la gestión eficiente de rutas, tiempos y recursos exige sistemas que permitan coordinar operaciones en tiempo real, la digitalización para la gestión de centros logísticos y plataformas operativa; y la tecnología que permite optimizar flujos de mercancías, mejorar la trazabilidad y agilizar los procesos de carga, descarga y distribución. Esta capacidad permite a CASINTRA actuar como un eslabón estratégico dentro de la cadena de suministro, conectando la industria local con mercados nacionales e internacionales.

Este contexto ha sido recientemente analizado en el especial sobre logística asturiana publicado por APD (Asociación para el Progreso de la Dirección), donde se pone en valor el papel de Asturias como nodo logístico en el norte de España y la importancia de infraestructuras como el Puerto de El Musel en la competitividad industrial.

En este marco, CASINTRA forma parte activa de este ecosistema logístico, aportando un modelo basado en la proximidad, la integración de servicios y la capacidad operativa.

CASINTRA Sociedad Cooperativa está **acreditada como Operador Económico Autorizado (OEA)** en Simplificación Aduanera y Protección y Seguridad. En consecuencia, CASINTRA SCL esta habilitada para despachar mercancías en cualquier aduana nacional a través de la concesión de autorización de despacho centralizado por parte de la Agencia Tributaria.

Única empresa asturiana con depósito aduanero público



BLUE JOBS

Desde una perspectiva macroeconómica, la Economía Azul se ha consolidado como uno de los principales motores de empleo y riqueza en España. Sin embargo, pese a esta relevancia, el sector afronta un desafío estructural en materia de **empleo joven**. La demanda de perfiles cualificados en ámbitos como la ingeniería, la digitalización o la tecnología marítima sigue siendo elevada, pero esta realidad no siempre es percibida por las nuevas generaciones.

Esta brecha entre la oferta formativa y las oportunidades reales del mercado laboral marítimo genera tensiones que requieren una respuesta.

El concepto de **“blue jobs”**, o empleos vinculados a la economía azul, engloba una amplia gama de trayectorias profesionales. Para los jóvenes, **estos itinerarios ofrecen no solo salidas laborales, sino también la posibilidad de desarrollar carreras técnicas y científicas de alto valor:**

- Logística portuaria y operaciones marítimas: los puertos españoles, con comunidades laborales que rondan los 40. 000 trabajadores en puertos individuales como el de Barcelona, requieren personal especializado en gestión de terminales, cadena de suministro inteligente y tecnología portuaria.
- Ingeniería naval y mantenimiento de flotas: a su vez, la ingeniería naval sigue siendo uno de los pilares históricos del empleo marítimo en España. Desde diseño hasta reparación de buques, la demanda de ingenieros y técnicos especializados en mecánica, estructuras y sistemas propulsores continúa creciendo en astilleros y centros de reparación.
- Ciencias marinas y gestión pesquera: siendo España una de las primeras potencias pesqueras de la Unión Europea, las disciplinas relacionadas con biología marina, oceanografía o gestión sostenible de recursos vivos ofrecen un amplio campo de trabajo en investigación, gestión ambiental y acuicultura.

De manera adicional, sectores emergentes como la energía marina renovable (eólica flotante, hidrógeno verde en puertos) y la digitalización marítima amplían el espectro profesional para jóvenes con formación en tecnologías avanzadas, matemáticas aplicadas, gestión ambiental y análisis de datos.

IMPULSAZUL



Cabe destacar el papel del Ayuntamiento de Gijón, a través de **Gijón Impulsa**, en el refuerzo y visibilización de las iniciativas empresariales de economía azul que se desarrollan en el entorno local.

Gijón Impulsa cerró 2025 como uno de los años más determinantes de su trayectoria, consolidando un modelo de desarrollo económico basado en la innovación, el talento y la sostenibilidad. A lo largo del ejercicio, la sociedad municipal ha reforzado su papel como motor del emprendimiento y la transformación empresarial de la ciudad, combinando nuevas infraestructuras, programas de apoyo al tejido productivo y una apuesta estratégica por sectores emergentes como la economía azul.

Este fortalecimiento de las infraestructuras ha ido acompañado de un impulso decidido a la estrategia Gijón Azul, orientada a posicionar a la ciudad como referente en economía azul y desarrollo sostenible ligado al mar. En 2025 se constituyó el Think Tank de Economía Azul, un espacio de reflexión y generación de conocimiento que conecta universidad, empresas e instituciones para identificar oportunidades, promover proyectos tructores y anticipar tendencias en sectores vinculados al ámbito marino-marítimo.

El acompañamiento al tejido empresarial ha sido otro de los pilares de 2025. Gijón Impulsa ha reforzado sus líneas de subvenciones para apoyar el emprendimiento, la innovación y la competitividad de autónomos y pymes, respaldando proyectos en fases de aceleración, validación y crecimiento, muchos de ellos vinculados a sectores estratégicos como la sostenibilidad, la digitalización, la economía azul, la vida saludable o la economía creativa.

Muestra de ello son las **25 iniciativas empresariales de economía azul** que han recibido apoyo de los diferentes programas y líneas de subvenciones promovidas por Gijón Impulsa.

PROYECTOS EMPRESARIALES DE ECONOMÍA AZUL

| SECTOR | EMPRESA | ACTIVIDAD (CNAE) | APOYO Y FINANCIACIÓN |
|--|---|--|--|
|  LOGÍSTICA Y COMERCIO | <ul style="list-style-type: none"> FRIGORIFICOS JORGE S.L. REPRESENTACIONES NAVALES E INDUSTRIALES S.L. SIGNAL SOFTWARE S.L. SPINACKER COMMERCIAL AND PROJECT SERVICES S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Comercio al por mayor de pescados y mariscos y otros productos alimenticios Otro comercio al por menor de artículos nuevos en establecimientos especializados Actividades de programación informática Servicios técnicos de ingeniería y otras actividades relacionadas con el asesoramiento técnico | <ul style="list-style-type: none"> residencias LABoral Bonos Gijón Incentivos promoción empresarial residencias LABoral |
|  INDUSTRIA NAVAL E INGENIERÍA | <ul style="list-style-type: none"> TECNICAS SUBMARINAS S.L. TABLAS SURF COMPANY S.L. HIDRITEC WATER SYSTEMS S.L. SEERSTEMS ROBOTICA Y SISTEMAS S.L. SINFÍN TURBINES S.L. AZISA DRONE COMPANY S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Otras actividades de construcción especializada Comercio al por menor de artículos deportivos Servicios técnicos de ingeniería y asesoramiento técnico Servicios técnicos de ingeniería y asesoramiento técnico Servicios técnicos de ingeniería y asesoramiento técnico Servicios técnicos de ingeniería y asesoramiento técnico | <ul style="list-style-type: none"> residencias LABoral. Lista espera naves Bonos Gijón Incentivos promoción empresarial financiación 2019 Incentivos promoción empresarial Incentivos promoción empresarial residencias LABoral (naves). incentivos promoción empresarial |
|  BIOTECNOLOGÍA Y CIENCIAS DEL MAR | <ul style="list-style-type: none"> SIMBIOSYSTEMS S.L. NEOALGAE MICRO SEAWEEDES PRODUCTS S.L. SEMILLAS DEL CANTÁBRICO S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Otros servicios relacionados con las tecnologías de la información y la informática Otra investigación y desarrollo experimental en ciencias naturales y técnicas Acuicultura marina | <ul style="list-style-type: none"> Incentivos promoción empresarial residencias LABoral (parcela Lloreda). Incentivos promoción empresarial Incentivos promoción empresarial |
|  NÁUTICO Y TURISMO | <ul style="list-style-type: none"> ASTURBOATS S.L. GIJONALMAR S.L. UELIS DUC IN ALTUM S.L. (FANAUTIC) XUAN FERNANDEZ HUERGO (PLAYAVENTURA) | <ul style="list-style-type: none"> Alquiler de medios de navegación Alquiler de medios de navegación Alquiler de medios de navegación Alquiler de medios de navegación | <ul style="list-style-type: none"> actuaciones con Turismo Incentivos promoción empresarial Incentivos promoción empresarial actuaciones con Turismo |
|  EDUCACIÓN Y DEPORTE | <ul style="list-style-type: none"> SURF SCHOOL GIJON S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Educación deportiva y recreativa | <ul style="list-style-type: none"> actuaciones con Turismo. Bonos Gijón |
|  TECNOLOGÍA E INNOVACIÓN | <ul style="list-style-type: none"> PLASTIC BLUE ECONOMY S.L. CIS ROBOTICS SMART SOLUTIONS S.L. GLOTAC TECHNOLOGIES S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Digitalización y verificación de acciones de regeneración ambiental en entornos marinos Diseño y desarrollo de sistemas robóticos en el ámbito naval y marítimo Desarrollo de prototipo de batería para uso en industrias aérea y marítima | <ul style="list-style-type: none"> residencias LABoral (Álvaro Bravo, proyecto en IAT Equilibria) Incentivos promoción empresarial residencias LABoral. Incentivos promoción empresarial |
|  INDUSTRIA Y SUMINISTROS | <ul style="list-style-type: none"> SUMINAVAL S.L. HIDRITEC WATER SYSTEMS S.L. | <ul style="list-style-type: none"> Ingeniería y suministros navales e industriales Tratamiento de agua potable y residual mediante plantas modulares, móviles y compactas | <ul style="list-style-type: none"> residencias LABoral (naves) Incentivos promoción empresarial |

 residencias LABoral
  incentivos promoción empresarial
  Bonos Gijón
  financiación 2019
  actuaciones con Turismo

Diseño y elaboración: ASATA

La antigüedad media de las empresas apoyadas por los programas Gijón Impulsa se sitúa en más de 5 años, que refleja un **ecosistema mixto en el que conviven empresas consolidadas** —principalmente en ámbitos como suministros industriales, comercio mayorista o servicios navales— **con iniciativas más recientes vinculadas a la digitalización, la robótica, la ingeniería avanzada o la biotecnología marina**. Esta coexistencia favorece la transferencia de conocimiento y la generación de sinergias entre sectores tradicionales y emergentes.

Desde el punto de vista sectorial, se observa una **alta concentración en actividades de ingeniería y servicios técnicos**, seguidas por empresas del ámbito tecnológico (programación, soluciones digitales y sistemas inteligentes), así como actividades vinculadas al sector náutico, turismo marítimo y servicios asociados. Asimismo, destaca la presencia de iniciativas en biotecnología marina y sostenibilidad, lo que evidencia una progresiva orientación hacia modelos productivos basados en la economía circular y el aprovechamiento de recursos marinos.

En cuanto a los indicadores económicos, la naturaleza de las actividades permite identificar un **modelo predominantemente B2B**, con un creciente componente de alto valor añadido en segmentos tecnológicos y de innovación. Las empresas industriales presentan previsiblemente estructuras de ingresos más estables, mientras que las tecnológicas y biotecnológicas muestran un mayor potencial de crecimiento, aunque asociado a ciclos de maduración más largos.

El análisis del tipo de apoyos recibidos pone de manifiesto una elevada dependencia de instrumentos públicos de promoción empresarial, tales como residencias en espacios de innovación (LABoral), incentivos a la promoción empresarial, programas de bonos y financiación específica. **Este hecho subraya el papel estratégico de entidades como Gijón Impulsa en la dinamización del ecosistema, especialmente en fases iniciales de desarrollo empresarial**. No obstante, también evidencia la necesidad de avanzar hacia modelos más sostenibles basados en la captación de inversión privada, la internacionalización y el escalado de proyectos.

En conjunto, el ecosistema empresarial analizado presenta un grado relevante de especialización, una orientación clara hacia la innovación y una alineación estratégica con los principios de la economía azul. Sin embargo, para su consolidación a medio y largo plazo, resulta fundamental reforzar los mecanismos de crecimiento empresarial, fomentar la cooperación intersectorial y potenciar la integración de capacidades tecnológicas en las cadenas de valor existentes.

PROYECTO ACELERAZUL



Este proyecto realizado por **ASATA -Agrupación de Sociedades Asturianas de Trabajo Asociado y Economía Social-** y financiado por el Ayuntamiento de Gijón, a través de Gijón Impulsa, en el *programa de Incentivos al Ecosistema de Desarrollo Empresarial de Gijón/Xixón 2025*, está dirigido a impactar sobre el área de especialización “Gijón Azul”. En concreto, como una propuesta de análisis e inspiración para el proyecto transformador Naval Azul a través de una propuesta de desarrollo empresarial y económico sostenible que atraiga talento y empresas; visibilizando y dinamizando dado el potencial que la ciudad posee en este ámbito y el posicionamiento de nuestro país en este sector económico a nivel europeo.

Persigue incentivar el emprendimiento y la innovación atendiendo a dos líneas estratégicas recogidas en el Acuerdo de Concertación Social Gijón Futuro 2024/2027: constituir un polo de innovación e iniciativa empresarial e impulsar la transformación sostenible a través de las acciones estratégicas de aceleración y puesta en marcha de proyectos y la creación de redes de emprendimiento con otras áreas geográficas.

Cabe destacar como factor innovador de este proyecto estar dirigido a impactar el emprendimiento y desarrollo empresarial varias perspectivas con la sostenibilidad como eje transversal generador de valor y negocio. Por un lado, desarrollando una jornada dedicada al **emprendimiento social y sostenible**. Otra centrada en la **aceleración e incubación de proyectos empresariales azules** y la tercera orientada a la **generación de conocimiento e innovación en el sector azul**.

Proyecto ACELERAZUL: *navegando hacia el emprendimiento*



ECONOMÍA
SOCIAL
ASTURIAS

GIJÓN
Asturias



MISIÓN

La misión de este proyecto es reforzar el potencial y posicionar a Gijón como un polo de innovación e iniciativa empresarial azul en el norte aprovechando la inspiración de diferentes propuestas que se extienden en otros territorios y el futuro proyecto transformador de **Naval Azul**.

Para lograr esto, el objetivo principal de este proyecto es generar **conocimiento** sobre los procesos de **aceleración e incubación** de proyectos empresariales sostenibles. Así como establecer **redes de emprendimiento** para el nacimiento de nuevas ideas empresariales que contribuyan al cumplimiento de la **Agenda 2030** a través de los **ODS 14, 11 y 13**, la reducción del calentamiento global y de la crisis climática, aprovechando la relevancia de España y las oportunidades de Gijón en economía azul. Gracias a la participación de diversos agentes semejantes en otros territorios -empresa, incubadora y vivero de alta tecnología, centro de investigación e innovación- que sirvan de inspiración.

Para ello, se ha trabajado sobre propuestas para **Naval Azul** y actuaciones concretas dinamizadoras que capten la participación e interés de las personas emprendedoras y atraigan talento bajo la **innovación** y la **tecnología**.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

01



Impulsar el emprendimiento innovador y tecnológico vinculado a la **economía azul** el cuidado del **planeta** y la **mejora social** estimulando los procesos de creación de ideas de negocio.

02



Ofrecer a Gijón propuestas, iniciativas y planes a seguir para su posicionamiento como polo de emprendimiento azul que hagan reconocer su potencial en economía azul y refuercen el proyecto transformador de **Naval Azul**.

03



Generar **conocimiento** específico y global sobre el funcionamiento de grandes incubadoras, aceleradoras y viveros de empresas del sector.

04



Dar a conocer salidas profesionales para la **empleabilidad** de los profesionales que cursan estudios del mar en la ciudad de Gijón.

05



Visibilizar los sectores económicos emergentes y consolidados vinculados a la **economía azul** en la ciudad acercando y dando a conocer a empresas líderes del sector.

06



Concienciar a la población sobre la necesidad de **cuidar el mar, el planeta** y respetar las ciudades costeras para sigan siendo sinónimo de bienestar y calidad de vida.

COMPROMETIDOS CON LA AGENDA 2030



Contribuimos al cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)



Jornada presentación ACELERAZUL

La jornada de presentación del proyecto tuvo lugar de forma presencial el 29 de octubre a las 12 h en el edificio Impulsa y contó con la participación de José Manuel Fedriani, Coordinador de **Incubazul y Blue Core 4.0 de la Zona Franca de Cádiz** y Sabino Suárez director comercial de **grupo Casintra**.

Incubazul se presentó como una incubadora de alta tecnología especializada en economía azul que ha incubado a más de 100 empresas del sector bajo un régimen de convocatoria abierta. Inspira un modelo de aceleración patentado y reconocido para la aceleración de proyectos empresariales e ideas de negocio azul.



El proyecto Incubazul incluye además un desarrollo y va más allá gracias a la creación de **Blue Core, el vivero 4.0 de la Economía Azul en Cádiz** que impulsa startups y pymes con aceleradoras, formación y acompañamiento especializado creando una red de innovación azul y reforzando su desarrollo tecnológico.





Presentación
ACELERAZUL
NAVEGANDO HACIA EL EMPRENDIMIENTO

Edificio Impulsa
29 de octubre | 12:00 h

Con la participación de



CASINTRA
GRUPO



Su programa integral de aceleración dura entre **4 y 8 meses** e incluye e incluye actividades individuales, en grupos y en red con laboratorios, universidades y centros de innovación, entre otros agentes. Los mentores son expertos en diferentes áreas como marketing, derecho, contabilidad, comercio exterior, entre otras.

Incubazul cuenta además con un edificio singular como sede en la Zona Franca de Cádiz promovido por FEDER a INCYDE.

Algunos datos interesantes de este programa desarrollado en la Zona Franca son:

- El papel tractor de la gran empresa Navantia en la zona
- No se financian de forma directa proyectos empresariales, Incubazul ofrece servicios. Pero sí se prepara para la obtención de fondos de la administración.
- Papel importante del apoyo institucional que ejerce Incubazul
- 71% de supervivencia de empresas frente al 50% de media del sector en Europa
- El 65% de los proyectos incubados y acelerados provienen de la Universidad

Jornada presentación ACELERAZUL

- 01** **130 proyectos presentados**
de los que se han seleccionado 100
- 02** **90% índice actual de supervivencia**
de proyectos de Incubazul de los cuáles un **30%**
se encuentran en fase **IDEA**, un **30%** ya tienen
desarrollado un **Producto Mínimo Viable** y un **30%** ya facturan
- 03** **19 proyectos con alta proyección**
a futuro por su innovación, tecnología o áreas de negocio
- 04** **12 proyectos con recorrido de invertibilidad**
que han participado en rondas de financiación con
entidades financieras y fondos de inversión de banca
tradicional y ventures capital
- 05** **17 proyectos en fase de consolidación**

Incubazul. Una iniciativa que da resultados.

Incubazul es ya un referente nacional e internacional

- 5,5 millones de euros** de inversión
- Más de 1.000 impactos directos** en participantes en actividades organizadas por Incubazul y **65 millones de impactos indirectos** a través de medios de comunicación
- Premio Proa 2023**
Iniciativa Emprendedora del CMMA
- Finalista de los Premios Europa Se Siente 2024** de la Dirección General de Fondos Europeos
- Premio José Antonio Rodríguez Poch**, al impulso del sector naval, otorgado por el Clúster Marítimo Naval de Cádiz
- Incubazul se sitúa en el primer puesto** de Andalucía en el Ranking 2024 de la Fundación de las Cajas de Ahorros (Funcas)

Impulsamos talento

Fomentamos la innovación

Aceleramos proyectos

Generamos impacto

Por su parte el **GRUPO CASINTRA**, que se presentó como un “actor en la Milla Industrial de la ciudad”, compartió con los asistentes su estrategia de sostenibilidad en transporte y logística; también aplicada en sus actuaciones en el Puerto de El Musel donde destaca la creciente incorporación de los camiones ECO6 -con menor índice de emisiones-.

Además, el grupo cooperativo se encuentra en fase de desarrollo de un ERP para mejorar su eficiencia en el Puerto con clientes y colaboradores. A lo que se suma un potente plan de descarbonización, que incluye paneles solares, logística inversa, gestión sostenible de residuos y de embalajes industriales además de seguir aumentando la flota de ECO6. También aborda un plan de digitalización para la eliminación de papel en sus procesos aumentando el uso de dispositivos tecnológicos.

La cooperativa solicitaba en la jornada, mejorar la infraestructura portuaria para optimizar el repostaje con nuevas energías.

Algunos datos compartidos sobre la empresa y su actividad:

- Visibilizar el atractivo de la profesión para chóferes y camioneros en la cooperativa por sus posibilidades de adaptación y conciliación.
- El 3% de la plantilla de socios es menor de 35 años y el 50% mayor de 55 con amplias oportunidades de relevo generacional para la incorporación de nuevas personas socias.

Grupo CASINTRA tiene un papel destacado en la logística portuaria de Gijón por su papel como depósito aduanero y la certificación Operador Económico Autorizado (OEA) otorgada por la AEAT ofreciendo servicios de calidad en logística integral a sus clientes, siendo la **empresa líder en tráfico de granales sólidos a nivel nacional**.

Sabino destacó la privilegiada posición marítima de Gijón para las oportunidades de desarrollo azul en el municipio.



Fotos de la jornada de presentación de ACELERAZUL que contó con la participación de Incubazul desde la Zona Franca de Cádiz y CASINTRA

Por su parte CASINTRA compartió con los asistentes su estrategia de sostenibilidad en transporte y logística; también aplicada en sus actuaciones en el Puerto de El Musel donde destaca la creciente incorporación de los camiones ECO6 -con menor índice de emisiones-. Además, la cooperativa está en fase de desarrollo de un ERP para mejorar su eficiencia en el Puerto con clientes y colaboradores. Y un potente plan de descarbonización, que incluye paneles solares, logística inversa, gestión sostenible de residuos y de embalajes industriales.



Fotos de la jornada de presentación de ACELERAZUL que contó con la participación de Incubazul desde la Zona Franca de Cádiz y CASINTRA

Jornada **BLUETRANSFER**: transferencia y tecnología aplicada al mar



La jornada “BLUETRANSFER: Transferencia y Tecnología aplicada al mar” tuvo lugar el 4 de febrero a las 12 h en el edificio Impulsa y contó con la participación de Paco Royano, director de transferencia tecnológica de **IHC, Instituto de Hidráulica Ambiental de Cantabria**, centro de investigación de referencia internacional desarrolla proyectos en más de 20 países con una amplia variedad de socios académicos, institucionales y del sector privado. Es reconocido como referencia internacional en ingeniería costera, energías marinas y adaptación climática. y Víctor Martínez, director de operaciones de **IDESA Ingeniería y Diseño Europeo SA**, empresa internacional de referencia desde Asturias en ingeniería y fabricación, para compartir las claves en los avances tecnológicos y nuevas tendencias de las energías marinas renovables offshore aplicadas a la economía azul.

La apertura institucional corrió a cargo de Ángela Pumariega, vicealcaldesa y concejala de Economía, Empleo, Turismo e Innovación del Ayuntamiento de Gijón. Y Miguel G. Lastra, gerente de ASATA.

Royano, ofreció la ponencia marco: “**Nuevos modelos de la transferencia tecnológica a los mercados**” donde se detuvo en compartir con los asistentes el papel de la investigación y el I+D+i en la sociedad actual y en nuestro país -España sitúa el gasto en I+D en 1'4% del PIB y el 0'56% del gasto público frente a la media europea del 2'24% y 0'71% respectivamente-. Otra de las conclusiones es que nuestro país necesita mayor número de investigadores-. Los líderes mundiales en inversión en investigación y en I+D son Japón, corea e Israel. Lo que concluye que, en nuestro país, aunque se posee una sólida capacidad de generación de conocimiento científico (publicaciones, centros de investigación de referencia, personal altamente cualificado), se realiza un escaso gasto en investigación y en número de investigadores, dando como resultado una brecha entre investigación e innovación: dificultades significativas para transformar el conocimiento en aplicaciones prácticas y comerciales.

Otro de los asuntos revisados fue el desarrollo tecnológico en el sector público y en el privado; concluyendo que un modelo mixto como el de Alemania o EEUU, donde el sector público genera una gran parte de la investigación fundamental mientras que las empresas privadas adaptan esa investigación al mercado para crear un ecosistema de innovación. Es el más robusto y competitivo.

La ponencia continuó acercando conceptos al público para entender el correcto sentido de la transferencia tecnológica y la investigación aplicada a mercados y a empresas, exponiendo el concepto de “madurez tecnológica” o TRL, que hace referencia a la escala utilizada para evaluar el estado de madurez de una tecnología, desde la fase conceptual hasta su implementación comercial completa. Muy útil en desarrollos desde la parte conceptual, prototipos y hasta llegar al mercado y esencial en las convocatorias europeas de I+D. El ejemplo propuesto por el director de transferencia fue el desarrollo de la plataforma flotante de *Saitec Technologies* para producir energía eólica marina. Es un ejemplo perfecto de cómo una tecnología avanza a través de los diferentes TRLs, desde la idea inicial hasta la producción comercial, cada fase presenta desafíos técnicos y financieros únicos.

Caso Práctico: Saitec Technologies y los TRLs

El desarrollo de la plataforma flotante de **Saitec Technologies** para producir energía eólica marina es un ejemplo perfecto de cómo una tecnología avanza a través de los diferentes TRLs. Desde la idea inicial hasta la producción comercial, cada fase presenta desafíos técnicos y financieros únicos.

- 2013 - Idea (TRL 1-2)**


Formulación de las **bases teóricas** para desarrollar una estructura flotante capaz de soportar turbinas eólicas marinas.


- 2014 - Prototipo (TRL 3-4)**

El primer prototipo a **escala 1/35** se testa en el **gran tanque de pruebas de IHCantabria** para validar el comportamiento hidrodinámico.


- 2019 - Validación (TRL 5-6)**

Prototipo BlueSATH a **escala 1/8** fue probado en la playa del Sardinero (Santander) para validar el comportamiento de la plataforma en condiciones reales.


- 2023 - Producción (TRL 7)**

Se escala a un prototipo de **2 MW** llamado **DemoSATH**, instalado en la Plataforma de Energía Marina del País Vasco (BIMEP) para demostración operacional.



I+D+i para un desarrollo sostenible

Financiado por la Unión Europea

Ministerio de Ciencia, Innovación y Universidades

Ministerio de Transición Ecológica y Reto Demográfico

GOBIERNO DE CANTABRIA

GOBIERNO DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

UC

IHCantabria

Royano planteó también una oportunidad: la convocatoria **Horizonte Europa**, principal iniciativa de la UE en investigación -desde la fase conceptual hasta la introducción en el mercado-. Creará 1000.0000 puestos de trabajo en I+i entre 2021 y 2027. Esta convocatoria cuenta con mayor financiación para tecnologías limpias enfocadas mercado y a industria. Resulta una propuesta interesante para Clústeres.

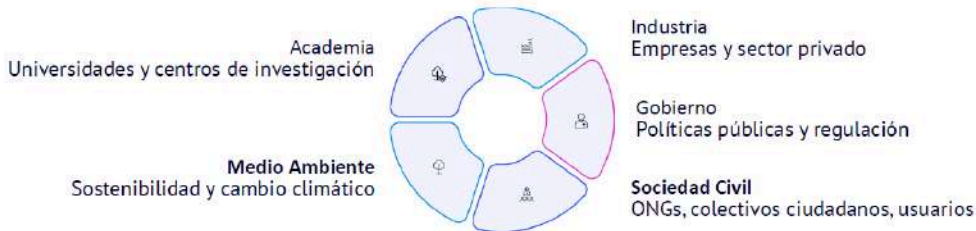
También presentando otros modelos de transferencia, en este caso de conocimiento, para la explotación comercial y el impacto social pero en lugar de tratarse como transferencia unidireccional, del centro de investigación a la empresa de forma bidireccional colaborativa. Y de quintuple hélice, incorporando sociedad civil y medio ambiente procurando la sostenibilidad social y ambiental

Transferencia Tecnológica: El Modelo de la Quintuple Hélice



El Modelo de la Quintuple Hélice

Amplía la tradicional relación entre academia, industria y gobierno, incorporando dos componentes esenciales:



En este marco, la transferencia tecnológica promueve un ciclo de retroalimentación donde los desarrollos científicos contribuyen a la **sostenibilidad social y ambiental**, generando un impacto positivo a largo plazo.

I+D+i para un desarrollo sostenible

ECOSISTEMAS DE INNOVACIÓN



Los datos de IHCantabria hablan por sí solos a cerca de la relevancia de la entidad a nivel mundial:

IHCantabria
Instituto de Hidráulica Ambiental
Universidad de Cantabria



Actividades Principales

- **Educación:** Formación especializada (master y doctorado)
- Investigación básica y aplicada en ciencias marinas
- Transferencia Tecnológica en un marco de colaboración



Objetivo:

Aportar soluciones sostenibles y basadas en la ciencia para los retos relacionados con el agua, la costa, el cambio climático, energías renovables y los riesgos naturales, tanto en el ámbito nacional como internacional.



I+D+i para un desarrollo sostenible



Diseño y elaboración: ASATA

Entre los proyectos que aborda el Instituto compartidos por Royano, a nivel nacional caben destacar: **Plan Ciencias Marinas – ThinkinAzul** con un presupuesto de 10 millones de €, 17 grupos ide investigación conformados por más de 50 investigadores. Financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación con stakeholders regionales como el Gobierno de Cantabria, La Universidad, la Fundación de IHC, el propio Instituto y el CSIC. Es un piloto en innovación y transferencia tecnológica en medio marino y litoral, acuicultura sostenible, e inteligente e innovación y oportunidades en blue economy.

También presentó el **Proyecto Cantabria Smart Litoral**, proyecto piloto de transferencia y comercialización de soluciones tecnológicas del turismo azul sostenible en la Bahía de Santander que incluye pruebas de concepto, modelos de negocio y acuerdos de comercialización, Market pull para detectar las necesidades de usuarios sobre digitalización, turismo Azul Sostenible, Living Labs, entre otros



La segunda parte de la jornada fue abordada por Víctor Martínez, director de operaciones de **IDESA**. Fundada en Asturias en 1993 con instalaciones en Avilés y Gijón -10.000 metros en Muelle de la Osa-. Entre sus líneas de negocio posee el negocio de petróleo y gas, GLP, GNL, equipos para la transición energética, y desde hace 15 años, productos para la energía marina y offshore -plataformas flotantes, superestructuras y estructuras modulares-. Con un negocio internacional que le lleva a tener presencia con grandes proyectos en Sudamérica, Israel, Estados Unidos, Australia, Senegal, Alemania, Francia o Bélgica.



Fotos cedidas por IDESA de sus estructuras offshore



Los retos extraídos en la jornada BLUE TRANSFER fueron:

- Aumentar la inversión en investigación y las redes de transferencia con orientación al mercado
- Falta de mano de obra, tanto industria como cualificada
- Falta de espacio e instalaciones en Gijón y Asturias para mayor producción



Jornada Sea Value: La innovación sostenible del mar como factor competitivo

La jornada de cierre de este proyecto tuvo lugar el 17 de abril a las 12 h en el edificio Impulsa y contó con la participación de Carlos Buján, director financiero de **Seaeight** y Teresa Rivas, socia gerente de la cooperativa de trabajo asociado proveniente de Galicia: **Ardora S. Coop. Galega**.



Jornada SeaValue
LA INNOVACIÓN SOSTENIBLE DEL MAR COMO FACTOR COMPETITIVO

Edificio Impulsa
17 de abril | 12 h

Participan:

Ardora S. Coop.  Seaeight  

Organiza:  Financia:   Inscripción: 

En la primera parte de la jornada tuvo la palabra Buján, director financiero de Seaeight, que presentó la propuesta y aportaciones del proyecto instalado en Gijón y que le posiciona como como el **líder mundial de producción de lenguado** “solea senegalensis” en tierra firme, con dos plantas de producción en Portugal y otra en Galicia. Y una capacidad instalada actual de producción de 1.000 Ton anuales. Esta empresa, que desde el pasado mes de septiembre cuenta con una planta de 10.000 metros cuadrados en La Figal, **sitúa en Gijón la piscifactoría más grande de Europa con la tecnología más sostenible de producción acuícola que existe actualmente en el planeta**, dentro de un plan de expansión que según adelantó la propia empresa en esta jornada le llevará a extender su presencia en Gijón. Producido en Asturias y distribuido en España y Portugal como un lenguado natural de alta calidad para disfrute y culto gastronómico tanto a través del Canal Tradicional como a la Gran Distribución. Este proyecto apuesta por la alimentación saludable sostenible siendo un máximo exponente del sector azul en la ciudad. Ejemplo de que la calidad y la sostenibilidad pueden ir de la mano presentando soluciones innovadoras para sectores estratégicos.



La segunda parte del acto fue liderada por Teresa Rivas, socia y gerente de Ardora Formación y Servicios, cooperativa de trabajo asociado construida por profesionales con dilatada experiencia en servicios de formación y capacitación marítimas y consultoría. Se encuentra especializada en servicios al sector mar-industria y marítimo pesquero trabajando tanto en España como en otros países, prestando servicios a entidades públicas y privadas. Además, Ardora trabaja en áreas ligadas a la pesca local como en programas de cooperación internacional con un marcado ámbito de especialización vinculado a la gestión pesquera, certificación medioambiental, calidad y trazabilidad de productos alimentarios.

Para arrancar, compartió con los asistentes las iniciativas públicas que apoyan el desarrollo de la economía azul en Galicia:

- Estrategia de la Economía Azul de Galicia 2024-2027
- Red de oficinas Es.Mar Economía Azul de Galicia (2025)
- Nuevos hitos de despliegue en 2025:
- Red Galega da Economía Azul
- Red de Centros de Formación en Economía Azul
- Plan Estratégico de Observación Marina Galicia
- Gemelo digital marino de Galicia
- I Foro Internacional da Economía Azul

Para continuar compartiendo sus servicios de especialización en la cadena mar-industria como consultora de economía azul centrados en formación, divulgación y consultoría. Con el proyecto destacado e inspirador para Asturias: **PescadeRías** centrado en dar valor al pescado fresco de cercanía comercializado en Galicia, donde las socias de la cooperativa forman parte del proceso completo de certificación, desde la captación susceptibles de formar parte, asesoramiento técnico -pasos, gestión, obtención del sello, trazabilidad-, formación y asistencia técnica, y promoción -Campañas y acciones promocionales de la marca promovidas por la Consellería do Mar, web y redes sociales-.

**LA MARCA DE LA PESCA
ARTESANAL DE GALICIA**



La marca pescadeRías de onde se non? es un distintivo que identifica los productos procedentes de la pesca artesanal gallega.

- 

Origen
Productos de la pesca y el marisqueo capturados en las aguas de Galicia
- 

Frescura
Máximo 24 horas desde la captura hasta la primera venta
- 

Sostenibilidad
Capturados con métodos de pesca artesanales

Otros ámbitos de servicio donde Ardora aporta valor dentro del sector de consultoría azul son: pesca sostenible, seguridad alimentaria, prevención de riesgos laborales, herramientas digitales, Certificados profesionales de Mariscador/a y Percebero/a, acciones de sensibilización medioambiental, patrimonio, turismo marino, gobernanza, gestión de la pesca Basuras marinas artesanal, políticas públicas, reservas marinas, consumo responsable, asociacionismo y comercialización de productos del mar. A través de actividades concretas como: asistencia técnica al sector, elaboración de diagnósticos, planes estratégicos, estudios de mercado, elaboración de directorios y bases de datos sectoriales, búsqueda de recursos, intermediación, mesas de trabajo y negociación, jornadas de difusión e intercooperación, capacitación de agentes del sector, campañas de concienciación, guías técnicas y divulgativas, acompañamiento en ferias y presentación de productos, diversificación de productos y visitas guiadas.

Los retos compartidos en esta jornada por parte de las entidades participantes fueron:

- Necesidad de mayor intercooperación en el sector de la economía azul
- Necesidad de mano de obra y profesionales para cubrir vacantes



CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

ECONOMIA AZUL COMO SECTOR ESTRATÉGICO

La economía azul se consolida como un pilar fundamental del desarrollo económico de la Unión Europea, con una contribución significativa al valor añadido bruto y al empleo (4,9 millones de personas). Su relevancia se vincula directamente con objetivos de competitividad, autonomía estratégica y sostenibilidad. Y se refuerza a través de estrategias como el Pacto Europeo por los Océanos.

ESPAÑA LIDERAZGO AZUL

Aprovechando nuestras características geográficas, España ocupa el segundo puesto en facturación azul de la Unión Europea, destacando referencias como el Puerto de Vigo o Barcelona. Muchas comunidades y territorios lideran estrategias activas en economía azul potenciando no solo el sector de turismo azul dominante, sino apostando por nuevos sectores como las energías marinas, la construcción naval o la pesca y acuicultura.

GIJON EN PLENA EXPANSION AZUL

La ciudad ha acelerado su proceso de posicionamiento azul aprovechando sus oportunidades y situándose como un lugar clave en el desarrollo de la economía azul en el norte de España. En una clara apuesta por el empleo azul, el desarrollo del Puerto del Musel y el incentivo empresarial del sector, la estrategia de la ciudad guarda un fuerte compromiso con nuevas iniciativas como el Think Tank conformado para el desarrollo de Naval Azul. Posee además un mapa de agentes favorable que responde a un modelo de quintuple hélice donde juega un papel importante el ámbito formativo para el desarrollo de nuevos profesionales y la creación de un centro de emprendimiento o aceleración de proyectos azules. Sin olvidar, la dotación de nuevos espacios de desarrollo azul para empresas consolidadas del sector.

CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

APUESTA DE FUTURO ESTRATÉGICA

Como próximas acciones, se propone intensificar el compromiso azul en Asturias a través de instituciones y estrategias que prioricen este área de desarrollo económico en la comunidad, tales como: desarrollo de una Estrategia Azul en Asturias, puesta en marcha de un observatorio del sector, creación de un Clúster azul, participación en proyectos europeos y Living Labs, área prioritaria en centros de innovación y tecnológicos, nuevos retos sostenibles asumidos por sus puertos.

ECONOMIA SOCIAL Y SOSTENIBLE

Con claros ejemplos bajo modelos cooperativos y de cofradías, la economía social plantea un modelo de emprendimiento altamente idóneo para el desarrollo de iniciativas de negocio sostenibles; tanto por sus valores como su estructura y mecanismos de impulso. Mientras, muestra su contribución a través de empresas consolidadas que tienen presencia en diversos subsectores azules dentro de la cadena de valor. En Asturias, ASATA muestra su compromiso con proyectos y servicios especializados vinculados a las actividades del mar y a la conservación del medio ambiente.

REFUERZO TECNOLÓGICO Y DE INNOVACION

Especialmente en este sector, se debe seguir apoyando -bajo modelos mixtos de apoyo público y privado- el desarrollo tecnológico en I+D+i del sector. La economía azul es un campo perfecto para la investigación y el desarrollo de sectores emergentes con un alto componente tecnológico. Desarrollar una red de asesoramiento especializado y específico del sector, atraer grandes empresas tractoras al territorio, además de trabajar la relación entre Universidad- empresa para el desarrollo de prototipos, respuestas en el mercado y la transferencia del conocimiento y la tecnología. Además de combinar nuevas modalidades de inversiones y financiación.

TALENTO AZUL

Desarrollar programas y campañas específicas destinadas a visibilizar las oportunidades de empleabilidad en este sector estratégico, destacando los “blue jobs” u oportunidades para que los jóvenes puedan desarrollar su labor profesional en Asturias. Implicando en la participación a Universidad, centros formativos, Ayuntamiento, empresas y visibilizando casos de éxito inspiradores así como vacantes en el sector.

WEBGRAFÍA

<https://op.europa.eu/webpub/mare/eu-blue-economy-report-2025/>
<https://www.interempresas.net/construccion-naval/621646-El-potencial-azul-de-Espana-inversion-talento-y-futuro-en-la-economia-del-mar.html>
<https://www.diariodelpuerto.com/maritimo/el-cme-destaca-la-economia-azul-como-motor-de-empleo-y-riqueza-en-espana-GA25523104>
https://blue-economy-observatory.ec.europa.eu/eu-blue-economy-sectors_en
<https://www.bizkaia.eus/es/web/comunicacion/noticias/-/news/>
<https://www.pasaia.eus/es/-/futuro-economia-azul>
<https://www.mondragon.edu/es/-/proyecto-bluepoint-impulsara-economia-circular-azul-plasticos-marinos>
<https://www.juntadeandalucia.es/medioambiente/portal/areas-tematicas/economia-azul>
<https://www.blunetcat.eu/es/>
<https://portolimpic.barcelona/es/economia-azul>
https://www.gobiernodecanarias.org/economia/ocea/estrategia_canaria_de_economia_azul/
https://www.caib.es/sites/oie/es/n/economaa_azul_para_el_mediterraneo/
<https://www.cetecima.com/publicacion-del-informe-de-actividad-de-la-economia-azul-en-canarias-2024/>
https://pesca.asturias.es/documents/37827/1651731/ESTRATEGIA+PARA+EL+SECTOR+PESQUERO+DE+ASTURIAS_2021-2030_web.pdf/09542034-d6e2-2203-e8bc-d10b04614b2c?t=1769510556193
<https://www.cifpdelmar.es/formacion-profesional/>
<https://marina.uniovi.es/>
<https://www.puertogijon.es/nieves-roqueni-la-sostenibilidad-ambiental-objetivo-clave-puerto/>
<https://www.gijonimpulsa.es/el-think-tank-de-economia-azul-de-gijon-impulsa-la-innovacion-y-la-sostenibilidad-en-el-sector-maritimo-local/>
<https://www.gijon.es/es/noticias/el-ayuntamiento-pone-en-marcha-el-think-tank-de-economia-azul>
<https://www.conectaindustria.es/articulo/sostenibilidad/gijon-situa-economia-azul-centro-estrategia-despliega-mapa-financiacion-europea/20260302093254014043.html>
<https://www.gijonimpulsa.es/gijon-futuro/gijon-azul/>
<https://www.gijon.es/es/ayuntamiento/naval-azul>
<https://casintra.com/red-logistica-internacional-asturias/>
<https://casintra.com/servicio/aduanas/>
<https://casintra.com/operador-economico-autorizado/>
<https://www.gijonimpulsa.es/gijon-impulsa-culmina-2025-con-nuevos-espacios-mas-apoyo-empresarial-y-un-liderazgo-creciente-en-economia-azul/>
<https://www.incubazul.es/el-proyecto/>
<https://ihcantabria.com/>
<https://www.idesa.net/business-lines-marineenergy-en.html>
<https://seaeight.eu/>

ACELERAZUL es un proyecto realizado por



www.asata.es asata@asata.es 985 359 817

